

**Erweiterung Radweg Durlacher Allee Süd**

B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion
eingegangen am: 18.04.2021

Vorlage Nr.: **2021/0640**
Verantwortlich: **Dez.6**
Dienststelle: **Stadtplanungsamt**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	16.06.2021	6	☒	☐

Für Radfahrer/innen aus Richtung Aue, Durlach-Süd und insbesondere Schüler/innen der Pestalozzischule mit Fahrzielen in der Dornwaldsiedlung oder in Richtung Russweg ist das Erreichen der Dornwaldsiedlung nur mit einem größeren Umweg zu Erreichen. Zweimal muss die Durlacher Allee unter- oder überquert werden. Dies obwohl die Verkehrsfläche für Fußgänger/innen und Radfahrer/innen auf der Südseite der Durlacher Allee eine Breite von 4,00m aufweist. Dies sollte die Nutzung dieser Fläche für den Radverkehr in westlicher Richtung, von der Auffahrt bei der Haltestelle Auer Straße bis zur Dornwaldstraße, möglich machen.

Eine ähnliche Situation besteht in Karlsruhe auf der Weiherfeldbrücke, hier wird der Rad- und Fußverkehr in beiden Richtungen auf insgesamt 3,60 m weitgehend einseitig abgewickelt.

Eine weitere ähnliche Situation existiert recht neu in der Durlacher Allee im Bereich der Ostendstraße.

Im Falle einer weiteren Ablehnung dieser Lösung käme die Umwandlung der südlichen (zweiten) Fahrspur in Fahrtrichtung Durlach in einen Radweg in Frage. Hier müsste nur eine kleine bauliche Veränderung bei der Auffahrt auf den bestehenden Radweg im Bereich der Haltestelle Auer Straße erstellt werden.

Antrag:

Die Stadtverwaltung Karlsruhe erstellt eine Planung für die Schaffung einer Fahrradspur (eines Fahrradweges) von der Haltestelle Auer Straße in Richtung Dornwaldstraße auf der Südseite der Durlacher Allee. Dies soll die Radverkehrsführung in beide Richtungen ermöglichen.

Ralf Köster und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach

