

**Antrag Pendlerstrecke Durlach-Karlsruhe-Durlach**

B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion
eingegangen am: 02.05.2021

Vorlage Nr.: **2021/0644**
Verantwortlich: **Dez. 6**
Dienststelle: **Stadtplanungsamt**

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	16.06.2021	13	☒	☐

Kurzfassung

Radschnellverbindungen (RSV) werden vom Land ab einer Länge von 5,0 km gefördert. Um die zusätzliche Bundesförderung zu erhalten, muss die Länge mindestens 10,0 km betragen. Das bedeutet, dass der Ausbau der Verbindung Karlsruhe - Durlach über die Durlacher Allee in einem RSV-Standard nicht zuschussfähig ist. Hier ist lediglich der Ausbau im RadNETZ-BW-Standard zuschussfähig.

Eine derartige Planung bedarf außerdem der Zustimmung des Regierungspräsidiums (Durlacher Allee = Bundesstraße) sowie der Autobahngesellschaft (Anschlussstelle A5).

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen Erträge (Zuschüsse und Ähnliches)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Ja ☐ Nein ☒			
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden			
Ja ☐			
Nein ☐ Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen:			
☐ Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik)			
☐ Umschichtungen innerhalb des Dezernates			
☐ Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu.			
CO ₂ -Relevanz: Auswirkung auf den Klimaschutz Bei Ja: Begründung Optimierung (im Text ergänzende Erläuterungen)		Nein ☐	Ja ☒ positiv ☐ negativ ☐
IQ-relevant		Nein ☐	Korridor Thema Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein ☒	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein ☒	abgestimmt mit