

ANFRAGE	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion	Termin:	09.12.2020
vom: 08.11.2020	TOP:	13 öffentlich
eingegangen am: 09.11.2020	Verantwortlich:	Stpla/Dez. 6
Planungsstand Radverkehr Rittnertstraße November 2020		

Im März 2017 befasste sich der Ortschaftsrat Durlach zuletzt mit der 2015 beantragten Planung für eine verbesserte Radinfrastruktur im Bereich der gesamten Rittnertstraße. Hierzu haben wir folgende Fragen.

Anfrage:

- Wurde inzwischen die Planung für Verbesserungen für den Radverkehr (2017 auch vom StPIA als erforderlich eingestuft) in der Rittnertstraße aufgenommen? 2017 wurde mitgeteilt, dass eine Prüfung von Überquerungshilfen und Verbesserungen bei der Beschilderung im Gange sei. Was war das Ergebnis dieser Prüfungen?
- Hat die Stadtverwaltung Kenntnis darüber, ob aktuell im Landes-Etat Mittel aus dem LGVFG-Programm 2018-2022 für den Ausbau der Fahrradinfrastruktur zur Verfügung stehen.

Schon 2015 und auch 2017 hat sich das StPIA mit Skepsis zur Anlage von überfahrbaren Fahrradschutzstreifen in der Rittnertstraße geäußert. Als Grund hierfür wurde die Breite der Straße genannt. Nun sind unserer Fraktion Beispiele von anderen teils höher klassifizierten Straßen bekannt, wo solche Schutzstreifen markiert wurden. Als Beispiel sei hier die Landesstraße L207 genannt, bei welcher im Bereich der Ortsdurchfahrt Deggenhausen mit einer Breite von 5,40 m ein Schutzstreifen markiert ist. Desgleichen in Offenburg auf der K5369. Kann dieser Vorschlag mit Einbeziehung vorliegender Informationen ggfs. unter Einbeziehung des Ministeriums für Verkehr BW nochmals geprüft werden?

unterzeichnet von:

Ralf Köster und die Fraktion B90/Die Grünen im OR Durlach