

**Konkrete Vorschläge zur Verbesserung des Radverkehrs in Neureut / Radverkehrskonzept Neureut**  
**Vorbereitungen für einen fraktionsübergreifenden Antrag an das Stadtplanungsamt und die Straßenverkehrsbehörde**

| <b>Straße</b>      | <b>Abschnitt definieren</b>                                                          | <b>Mängel darstellen/beschreiben - Verbesserungsvorschläge</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Quelle</b> | <b>Beschluss</b> |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 1 Allgemein        | Ampelgriffe                                                                          | An geeigneten Ampeln, entsprechende Griffe schon in der Stadt vorhanden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | SPD           |                  |
| 2 Alte Bahnlinie   | zwischen Endhaltestelle Neureut-Heide und Alte Kreisstraße                           | Radfahrer und Fußgänger sind völlig ungeschützt, es handelt sich um eine wichtige Querverbindung für Radfahrer (Pendler) und Fußgänger, die im Gewerbegebiet arbeiten, ev. Markierungen Rad- und Fußwegestreifen bis zum Ausbau Straßenbahn am Straßenrand aufbringen, Solarlampen mit Bewegungsmelder zur bedarfsgerechten Fahrbahnausleuchtung.                                                  | OV            |                  |
| 3 Alter Postweg    | Ecke Kaiserslauterner Straße                                                         | Verbesserung der Fahrradführung über den "Alten Postweg".<br><i>Anmerkung OV: Grundeigentum prüfen.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | GRÜNE         |                  |
| 4 Am Wald          | zwischen Erzbergerstraße und Bocksbornweg                                            | Es gibt einen Fußweg (Gemarkung Nordstadt), der von Radfahrern benutzt werden darf. Dieser Weg führt direkt an den Vorgärten und den Hauseingängen der Häuser vorbei und wird stark frequentiert, auch von vielen Kindern, die dort wohnen. Man kann nur sehr langsam und sehr vorsichtig fahren.<br>Verbesserungsvorschlag: gestrichelter Fahrradweg auf Südseite "Am Wald" analog zur Nordseite. | GRÜNE         |                  |
| 5 Am Wald          | Klammweg                                                                             | (Anregung an Gemeinderat:) Fahrradstreifen (auf Am Wald) hinüber in den Indianaring und Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) für den Fahrzeugverkehr - Analog bei der Querung "Arnikaweg" / (Weg zum Fünf)                                                                                                                                                                                              | CDU           |                  |
| 6 Bocksbornweg     | zwischen Linkenheimer Landstraße und Ein- und Ausfahrt Bocksbornweg in die 30er Zone | Auf diesem Straßenabschnitt ist Tempo 50. Die meisten Radfahrer fahren auf dem Gehweg, sind dort allerdings nachgeordnet. Verbesserung: Fortführung des Radstreifens wie "Am Wald" auf der nördlichen Straßenseite. Einmündung mit roter Fahrradfurt.                                                                                                                                              | GRÜNE         |                  |
| 7 Grabener Straße  | von Teutschneureuter Straße - Kreisverkehr                                           | <b>Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.</b>                                                                                                                                        | OV            |                  |
| 8 Grabener Straße  | Querung nördlich Hauptfriedhof                                                       | Tempo 50, kein Hinweis auf querenden Radweg. Stark frequentierte Strecke nach Eggenstein und zu den Sportvereinen im Tiefgestade. Übergang markieren oder alternativ am Kreisverkehr realisieren.                                                                                                                                                                                                  | GRÜNE         |                  |
| 9 Grabener Straße  | Kreisverkehr                                                                         | Viele kommen von Eggenstein, über Kreisverkehr: Querspangenüberquerung ist gefährlich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | GRÜNE         |                  |
| 10 Grabener Straße | Wegführung                                                                           | Wegführung (grünes Schild) zur Stadt und ins Zentrum von Neureut wird nicht beachtet, also an der Ecke des Hauptfriedhofs geradeaus weiter (von N nach S) anstatt links. Radwegebezeichnung endet.                                                                                                                                                                                                 | GRÜNE         |                  |
| 11 Grabener Straße | Kreuzung Ibisweg und Am Zinken                                                       | Risikoreiche Kreuzung für Radfahrer; Autofahrer haben "Radweg" oft nicht im Blick.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | GRÜNE         |                  |
| 12 Grabener Straße | Kreuzung Teutschneureuter Straße                                                     | Unklare Verhältnisse, Autos biegen zu schnell für querende Radfahrer in Teutschneureuter Straße; man landet dann auf dem linken Radweg, wenn man weiter nach Süden will.                                                                                                                                                                                                                           | GRÜNE         |                  |
| 13 Grabener Straße | gesamte Straße                                                                       | Breiter Gehweg entlang Grabener Straße: keine Zeichen, Striche.<br>Abhilfe: eindeutig bezeichneter, sicherer, durchgehender Fahrradweg von Nord nach Süd.                                                                                                                                                                                                                                          | GRÜNE         |                  |

**Konkrete Vorschläge zur Verbesserung des Radverkehrs in Neureut / Radverkehrskonzept Neureut**  
**Vorbereitungen für einen fraktionsübergreifenden Antrag an das Stadtplanungsamt und die Straßenverkehrsbehörde**

| <b>Straße</b>      | <b>Abschnitt definieren</b>                                                                                    | <b>Mängel darstellen/beschreiben - Verbesserungsvorschläge</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Quelle</b> | <b>Beschluss</b> |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 14 Grabener Straße | Richtung Süden, ab nördlicher Einfahrt Stober bis zur Einmündung der Neureuter Hauptstraße am "Grünen Baum"    | Gemeinsamer Fuß-/Radweg, sichere Querungen nötig, siehe Vorschläge der Grünen-Fraktion, problematisch Ende breiter Ausbau bei Einmündung "Hinter den Scheunen", gegebenenfalls hier Verkürzung des Parkplatzes auf dem Gehweg.                                                                                                                                                                                    | SPD           |                  |
| 15 Grabener Straße | Richtung Norden, ab Einmündung Teutschneureuter Straße bis Ibisweg                                             | Gemeinsamer Fuß-/Radweg, sichere Querungen nötig, siehe Vorschläge der Grünen-Fraktion, vor allem bei der Einmündung Teutschneureuter Straße.                                                                                                                                                                                                                                                                     | SPD           |                  |
| 16 Grünewaldstraße | Querung zum Schulzentrum auf Höhe Hans-Baldung-Grien-Weg                                                       | Im Kontext „sicherer Weg zum Schulzentrum“ wird vorgeschlagen den Fahrradverkehr statt über den Bärenweg ab dem Übergang Rembrandtstraße (#36) über dem Hans-Baldung-Grienweg zu kanalisieren. Bei Querung Grünewaldstraße allerdings uneinsichtiger Bereich, Querung nicht markiert. Abhilfe: Querung markieren.<br><i>Anmerkung AfD: Besser: Randbegrünung zurückstutzen für verbesserte Sicht.</i>             | GRÜNE         |                  |
| 17 Kiefernweg      | Trampelpfad ab dessen Ostende zum Willy-Meinzer-Weg                                                            | Ausbau des Trampelpfads zum Fahrradweg.<br><i>Kommentar GRÜNE: es fehlt grundsätzlich eine asphaltierte West-Ost-Querung im Hartwald die auch bei nassen Verhältnissen befahrbar ist (Fahradpendler in Richtung Oststadt, EnBW, Flugsicherung, etc.). Besser aber Willy-Meinzer-Weg.</i><br><i>Anmerkung OV: Außenbereich / Forst</i>                                                                             | AfD           |                  |
| 18 Kirchfeld Nord  | Anbindung allgemein                                                                                            | Neuanlage gemeinsamer, asphaltierter Fuß- und Radweg durch die Wiltraut-Rupp-von-Brünneck-Anlage um einen bei jedem Wetter befahrbaren Fahrradweg zur Anbindung von Kirchfeld Nord zu schaffen. Geeignete Querung der Abraham-Lincoln-Allee (Beschilderung + Rotfurt) um vom Nordteil der Siedlung sicher auf den Radweg zu gelangen.<br><i>Anmerkung OV: Grünanlage / Bebauungsplan / Wassergebundene Decke?</i> | GRÜNE         |                  |
| 19 Kirchfeld Nord  | Blankenlocherweg (nördliche Seite) zwischen Herrmann-Höpkner - Aschoff-Str. und Einmündung Donauschwabenstraße | Ausschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg (eventuell in beide Richtungen) entsprechend der Fortsetzung nach Westen bis zur Linkenheimer Landstraße, sichere Lösung für Radfahrer im gestrichelten Bereich bei Sparkasse/Seniorenzentrum finden.<br><i>Anmerkung FDP: 30er Zone, kein zusätzlicher Radweg möglich.</i>                                                                                        | SPD           |                  |
| 20 Kirchfeld Nord  | Wiltraut-Rupp-von-Brünneck-Anlage                                                                              | Weiterführung der Straßenlaternen der einmündenden Querstraßen bis zu dem wassergebundenen Weg wie bereits bei der Hermann-Höppker-Aschoff-Straße und bei der Hans-von-Dohnanyi-Straße vorhanden.                                                                                                                                                                                                                 | SPD           |                  |
| 21 Klammbweg       | Überweg für Radfahrer Salbeiweg - Postweg                                                                      | Sinnvoll wäre Bedarfsampel oder Markierung roter Radfahrerüberweg, Querung nur mit erhöhter Aufmerksamkeit möglich.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | OV            |                  |
| 22 Klammbweg       | Überweg für Radfahrer Salbeiweg - Postweg                                                                      | Beleuchtung des Übergangs ähnlich / wie bei Zebrastreifen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | GRÜNE         |                  |

**Konkrete Vorschläge zur Verbesserung des Radverkehrs in Neureut / Radverkehrskonzept Neureut**  
**Vorbereitungen für einen fraktionsübergreifenden Antrag an das Stadtplanungsamt und die Straßenverkehrsbehörde**

|    | <b>Straße</b>           | <b>Abschnitt definieren</b>                                    | <b>Mängel darstellen/beschreiben - Verbesserungsvorschläge</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>Quelle</b> | <b>Beschluss</b> |
|----|-------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 23 | Klammweg                | zwischen Alter Postweg und Straße Am Wald                      | Es handelt sich um eine 50er Straße mit zwei Ausbuchtungen für die Linienbusse. Man fühlt sich als Radfahrer nicht wohl, da die Autos gewöhnlich auch sehr schnell fahren und es sehr eng ist, wenn sich Autos entgegenkommen. Vorschlag: Ein weiß eingezeichneter Radweg, wie in der Straße Am Wald, da damit dem Autofahrer vermittelt wird, dass er hinter dem Fahrradfahrer bleiben muss bei Gegenverkehr.<br><i>Anmerkung FDP: ??? - Radfahrer fahren auf der parallelen Straße .</i><br><i>Anmerkung OV: Parkverbot befristet auf eine Seite geplant, damit Bus frei fahren kann.</i> | GRÜNE         |                  |
| 24 | Linkenheimer Landstraße | gesamte Strecke auf Neureuter Gemarkung                        | Beidseits schlechter Zustand der Fahrbahnoberfläche, Abstand zum motorisierten Verkehr gering, event. Schutzbügel, Fahrbahnbreite mangels Platz gering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | OV            |                  |
| 25 | Linkenheimer Landstraße | Querung Moldaustraße                                           | Der mit Tempo 70 von Norden kommende, rechts abbiegende Autoverkehr hat Vorfahrt. Vorfahrt ändern, geradeaus fahrende Autos haben schließlich auch Vorfahrt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | GRÜNE         |                  |
| 26 | Linkenheimer Landstraße | Querung Moldaustraße                                           | Ampel in O-W-Richtung (gelbe Taster) ist als Bedarfsschaltung für Radfahrer / Fußgänger programmiert: Radfahrer / Fußgänger erhalten bei Grünphase des Autoverkehrs nicht automatisch grün, umgekehrt aber wohl. Abhilfe: Abschaltung der Bedarfsschaltung und Gleichschaltung der Grünphasen wie in N-S-Richtung (blaue Taster).                                                                                                                                                                                                                                                           | GRÜNE         |                  |
| 27 | Linkenheimer Landstraße | Radweg zwischen Neureuter Querallee und Kirchfeldbrücke        | Radweg auf westlicher Seite der Linkenheimer Landstraße in diesem Abschnitt in beide Fahrtrichtungen freigeben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SPD           |                  |
| 28 | Mitteltorstraße         | Hinweis auf Wahlmöglichkeit                                    | Radfahrer dürfen alternativ Straße oder Radwege auf beiden Seiten benutzen, vielen Verkehrsteilnehmern nicht klar. Event. Regelung durch Hinweisschilder.<br><i>Anmerkung FDP: Unklare Rechtslage. Es gibt keine blauen Radfahrer Schilder - Klärungsbedarf.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SPD           |                  |
| 29 | Neureuter Hauptstraße   | Höhe Lammsaal Alternativroute Richtung Süden über den Bärenweg | Grüne Schilder für alternative Route zu Haltestelle Bärenweg, Badnerlandhalle, Heidesee.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | SPD           |                  |
| 30 | Neureuter Querallee     | Querung Grünewaldstraße                                        | Radfahrerüberweg rot markieren, Vorfahrt für Radfahrer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GRÜNE         |                  |
| 31 | Neureuter Querallee     | Querung Rembrandtstraße                                        | Radfahrerüberweg rot markieren, Vorfahrt für Radfahrer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | GRÜNE         |                  |
| 32 | Neureuter Querallee     | Querung Rembrandtstraße                                        | Beleuchtung des Übergangs ähnlich / wie bei Zebrastreifen.<br><i>Anmerkung OV: zu viel Licht schadet Tierwelt</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | GRÜNE         |                  |
| 33 | Neureuter Querallee     | Bereich zwischen Unterfeldstraße und Rembrandtstraße           | Niedrigeres Buschwerk und Sommerbepflanzung zur besseren Einsicht des Verkehrs.<br><i>Anmerkung AfD: insbesondere bei der Furt über die Neureuter Querallee in Höhe Dürerstr.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | GRÜNE         |                  |

**Konkrete Vorschläge zur Verbesserung des Radverkehrs in Neureut / Radverkehrskonzept Neureut**  
**Vorbereitungen für einen fraktionsübergreifenden Antrag an das Stadtplanungsamt und die Straßenverkehrsbehörde**

|    | <b>Straße</b>                               | <b>Abschnitt definieren</b>                                                                                                      | <b>Mängel darstellen/beschreiben - Verbesserungsvorschläge</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Quelle</b> | <b>Beschluss</b> |
|----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 34 | Rembrandtstraße                             | beim Fußgängerüberweg/ Bärenweg                                                                                                  | Aus Richtung Südosten: Umlaufgitter auf Höhe des Abzweigs für Radfahrer - auf der Fahrbahn Rembrandtstraße roter Radfahrüberweg - für den Autofahrer Stopp-Schilder - aus nordwestlicher Richtung: Umlaufgitter auf Höhe des Zugangs zum Parkplatz.<br><i>Anmerkung OV: Umlaufgitter werden nicht mehr angeordnet. Besser allg. Formulierung, z.B. „Geeignete bauliche Umgestaltung des Fuß- und Radüberwegs Bärenweg/Rembrandtstr. um mehr Sicherheit für Rad- und Fußverkehr, insbes. SchülerInnen zu gewährleisten.“</i>                                             | CDU           |                  |
| 35 | Rembrandtsraße                              | beim Fußgängerüberweg                                                                                                            | Wunschvorstellung: Kombiniertes Rad- und Fußgängerüberweg, roter Radfahrerüberweg markieren.<br><i>Anmerkung FDP: plus Absperrung.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | OV            |                  |
| 36 | Rembrandtsraße                              | beim Fußgängerüberweg                                                                                                            | Alternativ: Radfahrerüberweg etwas weiter südlich realisieren mit Fortführung Rubensstraße / Hans-Baldung-Grien-Weg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | GRÜNE         |                  |
| 37 | Rintheimer Querallee                        | Zwischen Eggensteiner und Linkenheimer Allee                                                                                     | Ausbau des unbefestigten Wegs zum Fahrradweg.<br><i>Kommentar GRÜNE: es fehlt grundsätzlich eine asphaltierte West-Ost-Querung im Hartwald die auch bei nassen Verhältnissen befahrbar ist (Fahrradpendler in Richtung Oststadt, EnBW, Flugsicherung, etc.)</i><br><i>Anmerkung OV: Außenbereich / Forst</i>                                                                                                                                                                                                                                                            | AfD           |                  |
| 38 | Salbeiweg                                   | Parkplatz Heidesee bis Klammweg                                                                                                  | Unterbrechung des Radweges. Diese Strecke ist stark frequentiert, auch viele Schüler fahren dort. In Ermangelung eines Radweges hat sich westlich des Salbeiwegs bereits ein Trampelpfad gebildet. Vorschlag: Je nach Eigentumsverhältnissen entweder Umwandlung des Trampelpfades in einen Radweg oder Fortführung des Fahrradwegs auf der Straße kennzeichnen.                                                                                                                                                                                                        | GRÜNE         |                  |
| 39 | Schotterwege - südlich Welschneureuter Str. | zwischen Straßenbahnlinie und Verbindungsweg vom Oberfeld, Rechts der langen Richtstatt zur Schweigener Str.                     | Den gefährlichen sehr groben und spitzen Schotter mit Splitt oder sonst geeigneten Materialien überdecken.<br><i>Anmerkung FDP: Haben das schon mal vorgetragen und mit Bilder unterlegt.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | FDP           |                  |
| 40 | Teutschneureuter Straße                     | zwischen Unterfeldstraße und Beginn Untere Hardtstraße                                                                           | Schild für gemeinsamen Rad- und Fußweg in beide Richtungen parallel zum Festplatz von Osten kommend an der Einmündung des Feldweges zwischen Teutschneureuter Straße und Neureuter Querallee beim Trafohäusle ausschildern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SPD           |                  |
| 41 | Welschneureuter Straße                      | Kreuzungen: Hauptstraße / Oberfeldstraße / Am Alten Bahnhof / Unterfeldstraße / Michael-Pacher-Weg / Radstreifen Rembrandtstraße | In Anbetracht dessen, dass angestrebt wird, den Fahrzeugverkehr auf der Welschneureuter Straße einzuschränken wäre es, wenn rechtlich möglich, die ganzen querenden Straßen als Vorfahrtsberechtigte Straßen umzuwidmen und im Zuge dessen jegliche Querungen mit einem roten Radfahrüberweg und der entsprechenden Beschilderung Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) für den Fahrzeugverkehr auf der Welschneureuter Straße einzurichten. (ggf. analog Alter Postweg/Salbeiweg und Klammweg / Weißdornweg).<br><i>Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge Lärmaktionsplan</i> | CDU           |                  |
| 42 | Welschneureuter Straße                      | Querung bei der DLRG                                                                                                             | Auf beiden Seiten den Radweg ohne 90-Grad-Kurven weiterführen.<br><i>Anmerkung OV: Platzproblem; eigentumsrechtliche Einschränkungen</i><br><i>Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge Lärmaktionsplan</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | GRÜNE         |                  |
| 43 | Welschneureuter Straße                      | Querung Verlängerung Rubensstraße                                                                                                | Hinweisschild, dass Radfahrer kreuzen.<br><i>Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge Lärmaktionsplan</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | GRÜNE         |                  |

**Konkrete Vorschläge zur Verbesserung des Radverkehrs in Neureut / Radverkehrskonzept Neureut**  
**Vorbereitungen für einen fraktionsübergreifenden Antrag an das Stadtplanungsamt und die Straßenverkehrsbehörde**

|    | <b>Straße</b>          | <b>Abschnitt definieren</b>               | <b>Mängel darstellen/beschreiben - Verbesserungsvorschläge</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Quelle</b> | <b>Beschluss</b> |
|----|------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|
| 44 | Welschneureuter Straße | Überführung B36                           | Die Stelle wird aus städtischer Sicht nicht als Radweg angesehen - d.h. der Fahrradfahrer wäre verpflichtet die Strecke zw. Nrt.-Hauptstraße bis An der Wässerung auf der Straße zu fahren. - Die derzeitige (äußerst gefährliche) Querungsmöglichkeit für Fußgänger könnte als Radfahrquerung ertüchtigt werden (roter Radfahrüberweg). Für den Fahrzeugverkehr Zeichen 205. | CDU           |                  |
| 45 | Williy-Meiner-Weg      | zwischen Forlenweg und Linkenheimer Allee | Ausbau des unbefestigten Wegs zum Fahrradweg.<br>Kommentar GRÜNE: es fehlt grundsätzlich eine asphaltierte West-Ost-Querung im Hardtwald die auch bei nassen Verhältnissen befahrbar ist (Fahrradpendler in Richtung Oststadt, EnBW, Flugsicherung, etc.)<br><i>Anmerkung OV: Außenbereich / Forst</i>                                                                        | AfD           |                  |