

Vorschläge zur
**Verbesserung des Radverkehrs in Neureut /
Radverkehrskonzept Neureut**

*Vorbereitungen für einen fraktionsübergreifenden Antrag
an das Stadtplanungsamt und die Straßenverkehrsbehörde*

Ortschaftsrat Neureut

#1 Allgemein

Ampelgriffe

An geeigneten Ampeln, entsprechende Griffe schon in der Stadt vorhanden.

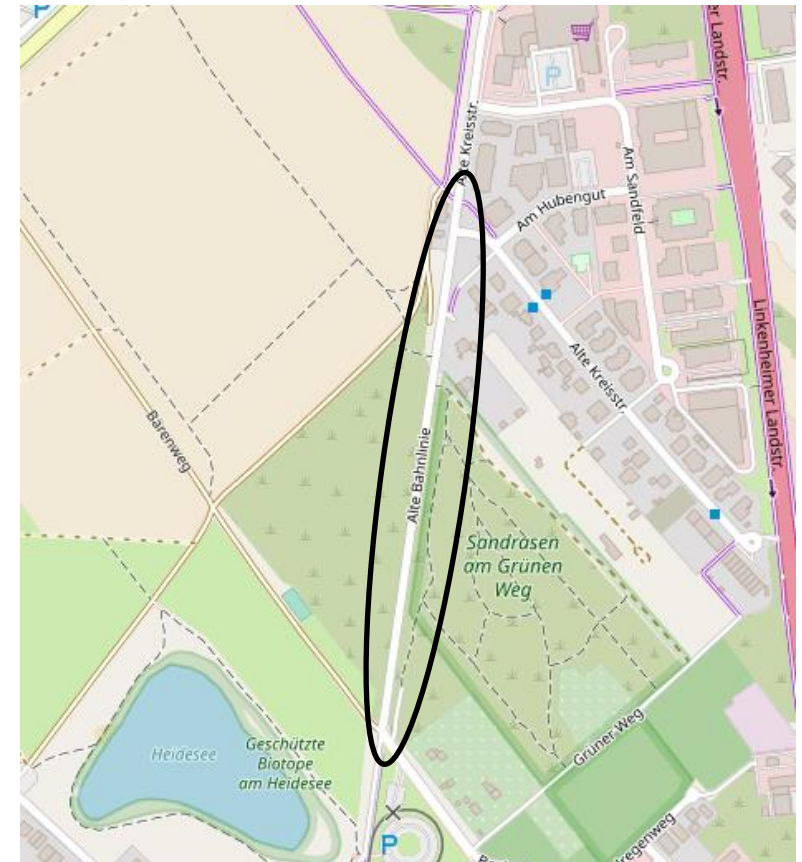


#2 Alte Bahnlinie



zwischen Endhaltestelle Neureut-Heide und Alte Kreisstraße

Radfahrer und Fußgänger sind völlig ungeschützt, es handelt sich um eine wichtige Querverbindung für Radfahrer (Pendler) und Fußgänger, die im Gewerbegebiet arbeiten, ev. Markierungen Rad- und Fußwegestreifen bis zum Ausbau Straßenbahn am Straßenrand aufbringen, Solarlampen mit Bewegungsmelder zur bedarfsgerechten Fahrbahnausleuchtung.



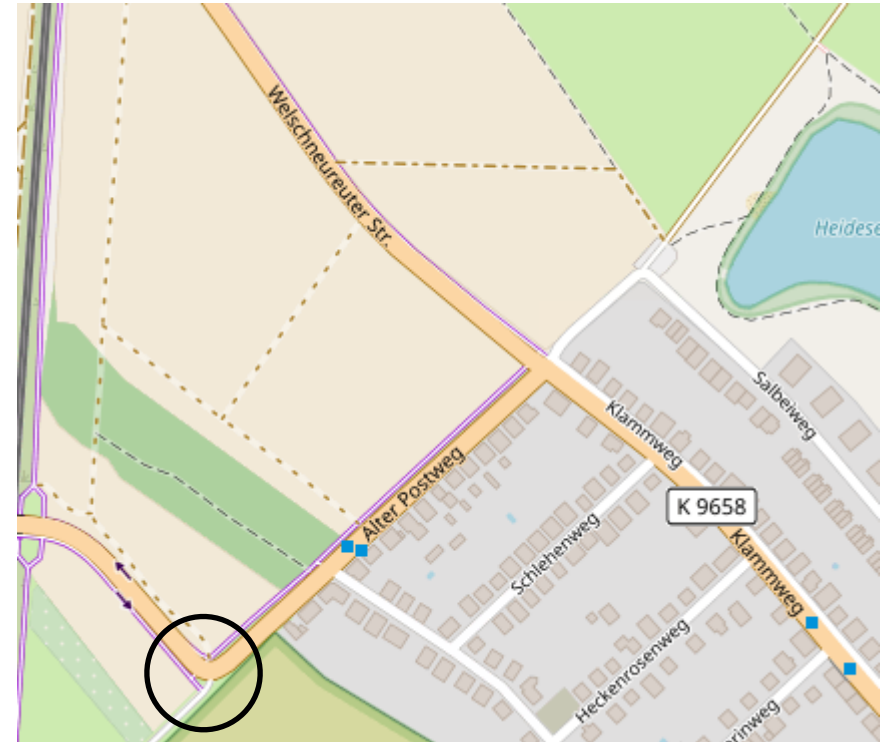
#3 Alter Postweg

Ecke Kaiserslauterner Straße

Verbesserung der Fahrradführung über den „Alten Postweg“.



Anmerkung OV: Grundeigentum prüfen.

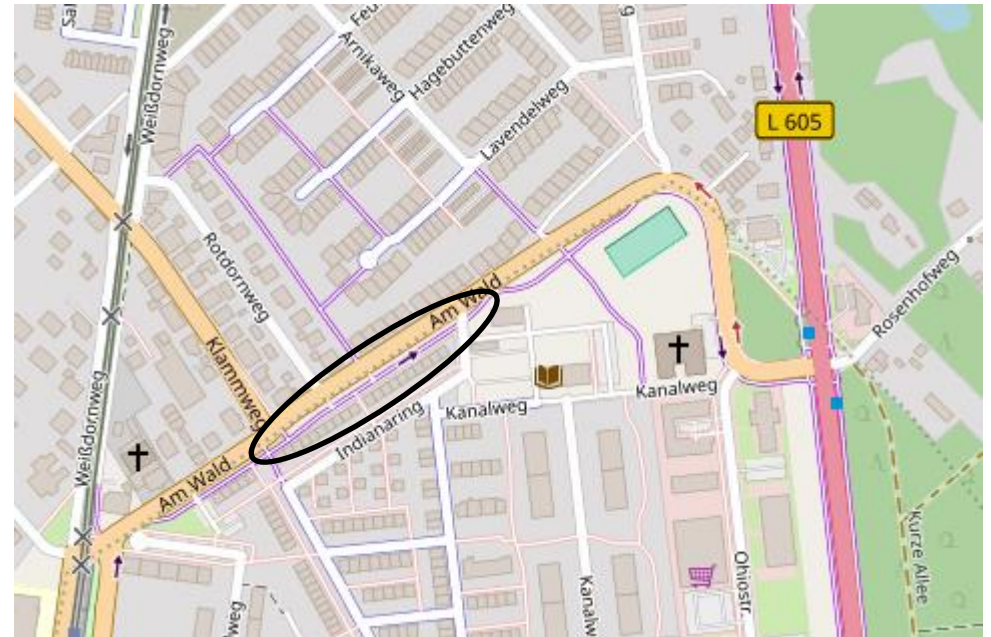


#4 Am Wald

zwischen Erzbergerstraße und Bocksdornweg

Es gibt einen Fußweg (Gemarkung Nordstadt), der von Radfahrern benutzt werden darf. Dieser Weg führt direkt an den Vorgärten und den Hauseingängen der Häuser vorbei und wird stark frequentiert, auch von vielen Kindern, die dort wohnen. Man kann nur sehr langsam und sehr vorsichtig fahren.

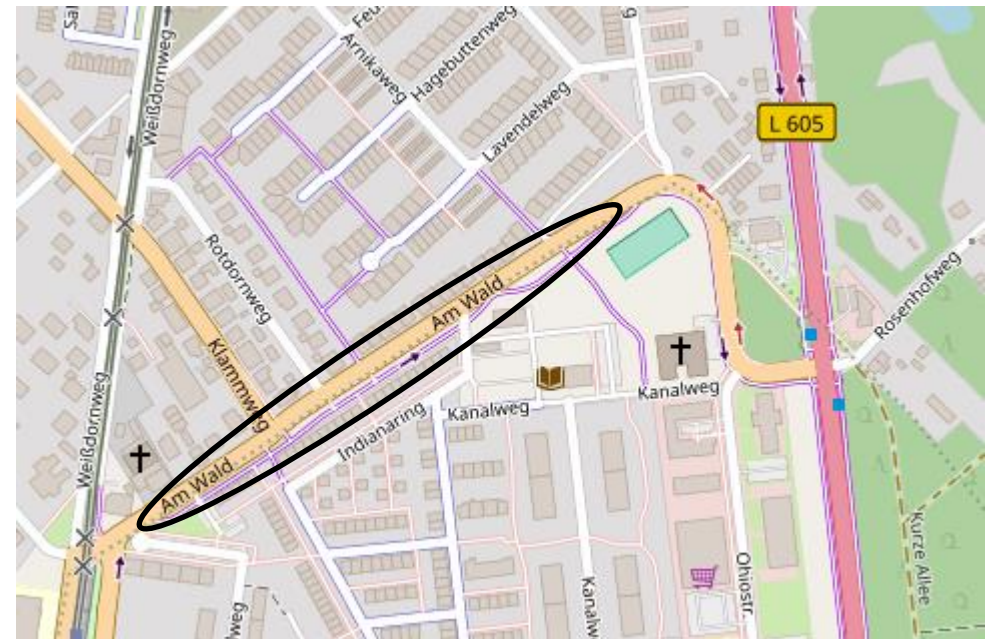
Verbesserungsvorschlag: Gestrichelter Fahrradweg auf Südseite „Am Wald“ analog zur Nordseite.



#5 Am Wald

Klammweg

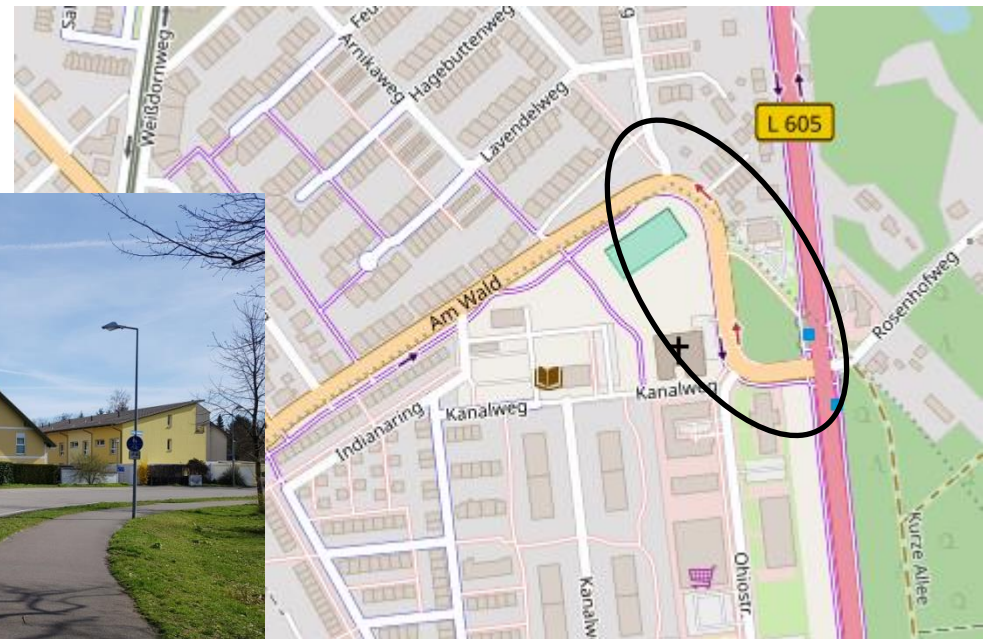
(Anregung an Gemeinderat:) Fahrradstreifen (auf Am Wald) hinüber in den Indianaring und Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) für den Fahrzeugverkehr - Analog bei der Querung „Arnikaweg“ / (Weg zum Fünf)



#6 Bocksdornweg

zwischen Linkenheimer Landstraße und Ein-und Ausfahrt Bocksdornweg in die 30er Zone

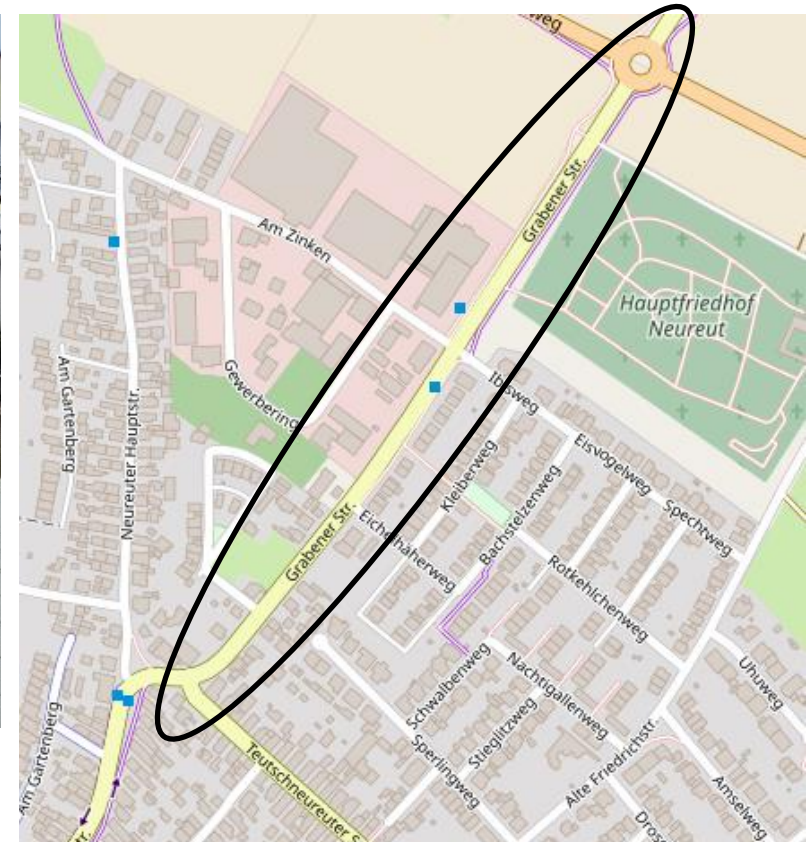
Auf diesem Straßenabschnitt ist Tempo 50. Die meisten Radfahrer fahren auf dem Gehweg, sind dort allerdings nachgeordnet. Verbesserung: Fortführung des Radstreifens wie "Am Wald" auf der nördlichen Straßenseite. Einmündung mit roter Fahrradfurt.



#7 Grabener Straße

von Teutschneureuter Straße – Kreisverkehr

Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.



#8 Grabener Straße

Querung nördlich Hauptfriedhof

Tempo 50, kein Hinweis auf querenden Radweg. Stark frequentierte Strecke nach Eggenstein und zu den Sportvereinen im Tiefgestade. Übergang markieren oder alternativ am Kreisverkehr realisieren.



Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.

#9 Grabener Straße

Kreisverkehr

Viele kommen von Eggenstein, über Kreisverkehr: Querspangenüberquerung ist gefährlich.



Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrlenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.

#10 Grabener Straße

Wegführung

Wegführung (grünes Schild) zur Stadt und ins Zentrum von Neureut wird nicht beachtet, also an der Ecke des Hauptfriedhofs geradeaus weiter (von N nach S) anstatt links. Radwegebezeichnung endet.



Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.

#11 Grabener Straße

Kreuzung Ibisweg und Am Zinken

Risikoreiche Kreuzung für Radfahrer; Autofahrer haben "Radweg" oft nicht im Blick.



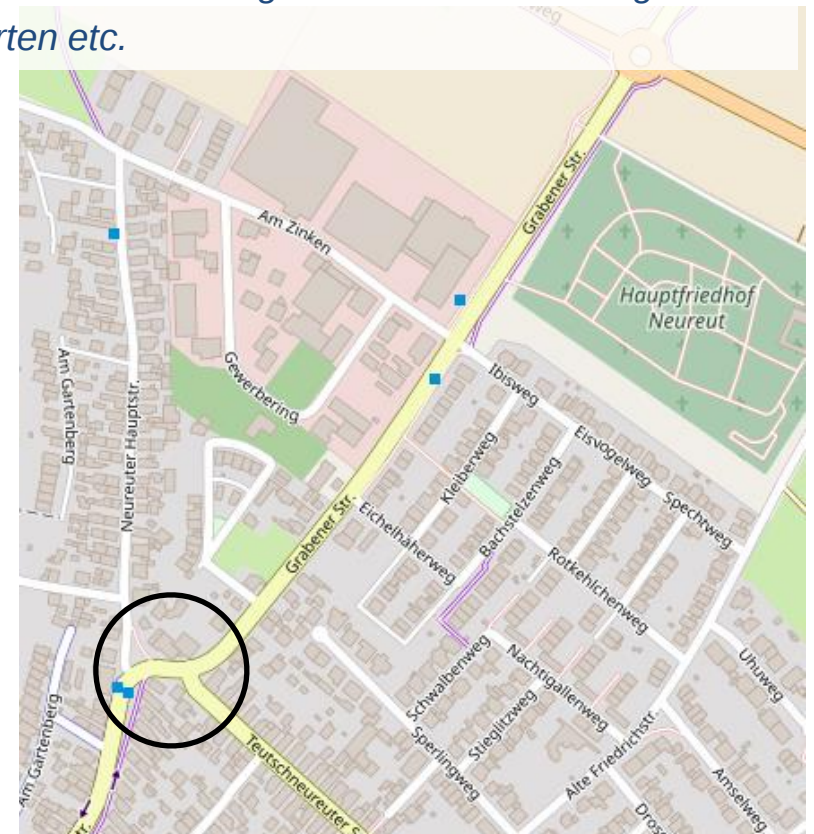
Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.

#12 Grabener Straße

Kreuzung Teutschneureuter Straße

Unklare Verhältnisse, Autos biegen zu schnell für querende Radfahrer in Teutschneureuter Straße; man landet dann auf dem linken Radweg, wenn man weiter nach Süden will.

Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.



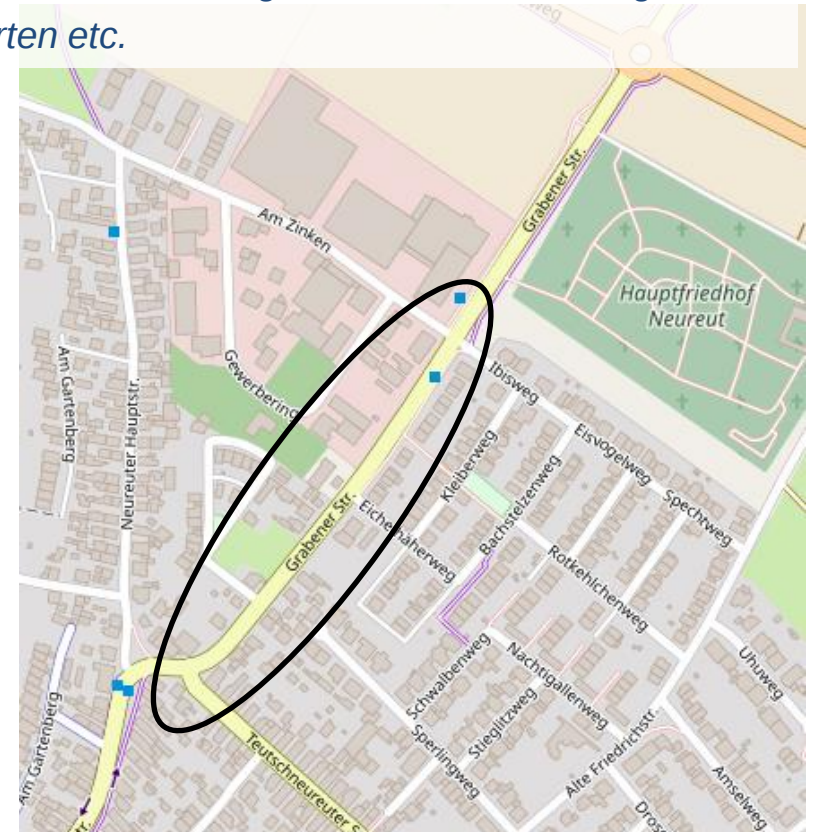
#13 Grabener Straße

gesamte Straße

Breiter Gehweg entlang Grabener Straße: keine Zeichen, Striche.

Abhilfe: eindeutig bezeichneter, sicherer, durchgehender Fahrradweg von Nord nach Süd.

Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.



#14 Grabener Straße

Richtung Süden, ab nördlicher Einfahrt Stober bis zur Einmündung der Neureuter Hauptstraße am "Grünen Baum"

Gemeinsamer Fuß-/Radweg, sichere Querungen nötig, siehe Vorschläge der Grünen-Fraktion, problematisch Ende breiter Ausbau bei Einmündung "Hinter den Scheunen", gegebenenfalls hier Verkürzung des Parkplatzes auf dem Gehweg.

Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.

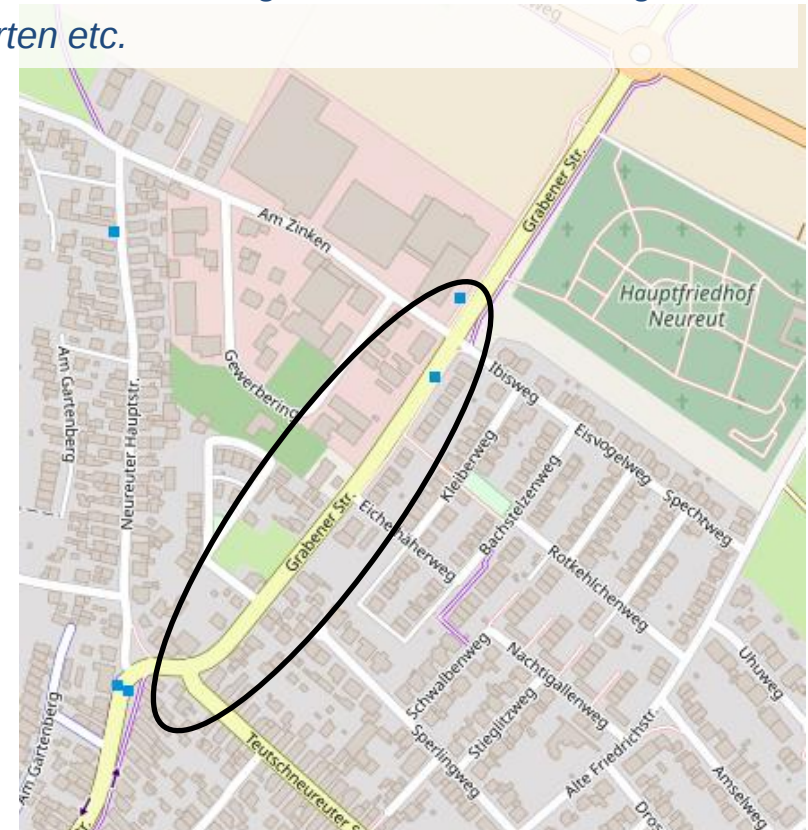


#15 Grabener Straße

Richtung Norden, ab Einmündung Teutschneureuter Straße bis Ibisweg

Gemeinsamer Fuß-/Radweg, sichere Querungen nötig, siehe Vorschläge der Grünen-Fraktion, vor allem bei der Einmündung Teutschneureuter Straße.

Anmerkung OV: Es fand am 17.02.2020 ein Abstimmungstermin mit Stadtplanungsamt, Tiefbau Verkehrslenkung und Straßenverkehrsstelle des Ordnungsamtes statt. Auf dem gesamten Abschnitt folgen zeitnah verkehrsrechtliche Anordnungen, Markierung von Radfurten etc.

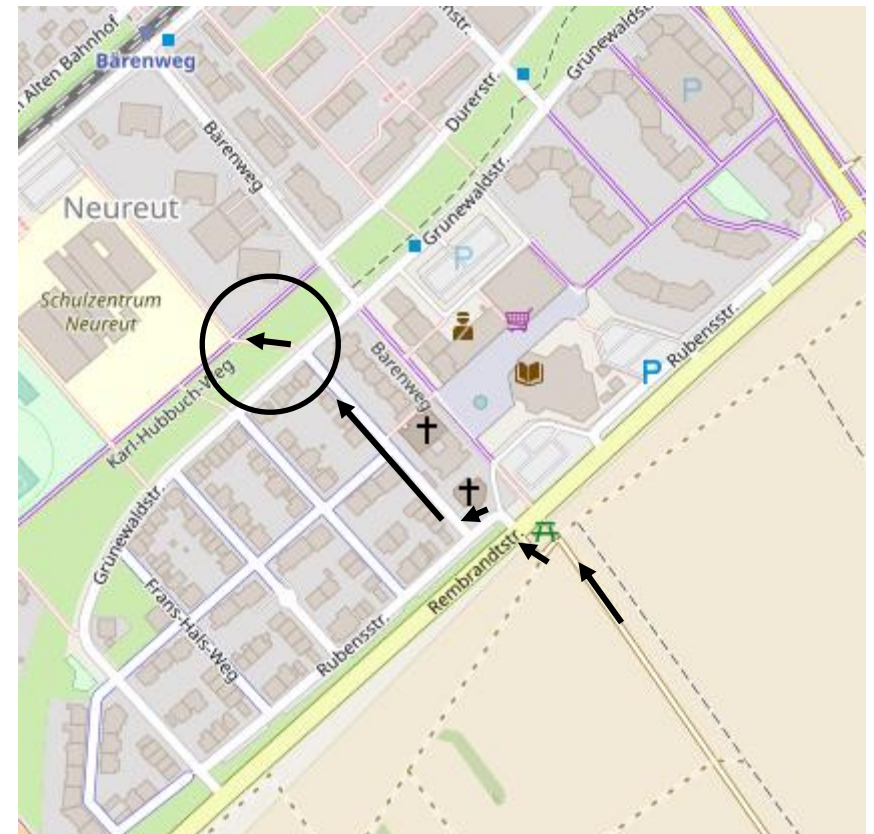


#16 Grünewaldstraße

Querung zum Schulzentrum auf Höhe Hans-Baldung-Grien-Weg

Im Kontext „sicherer Weg zum Schulzentrum“ wird vorgeschlagen den Fahrradverkehr statt über den Bärenweg ab dem Übergang Rembrandtstraße (#36) über dem Hans-Baldung-Grienweg zu kanalisieren. Bei Querung Grünewaldstraße allerdings uneinsichtiger Bereich, Querung nicht markiert. Abhilfe: Querung markieren.

Anmerkung AfD: Besser: Randbegrünung zurückstutzen für verbesserte Sicht.



#17 Kiefernweg

Ausbau des Trampelpfads zum Fahrradweg.

Trampelpfad ab dessen Ostende zum Willy-Meinzer-Weg

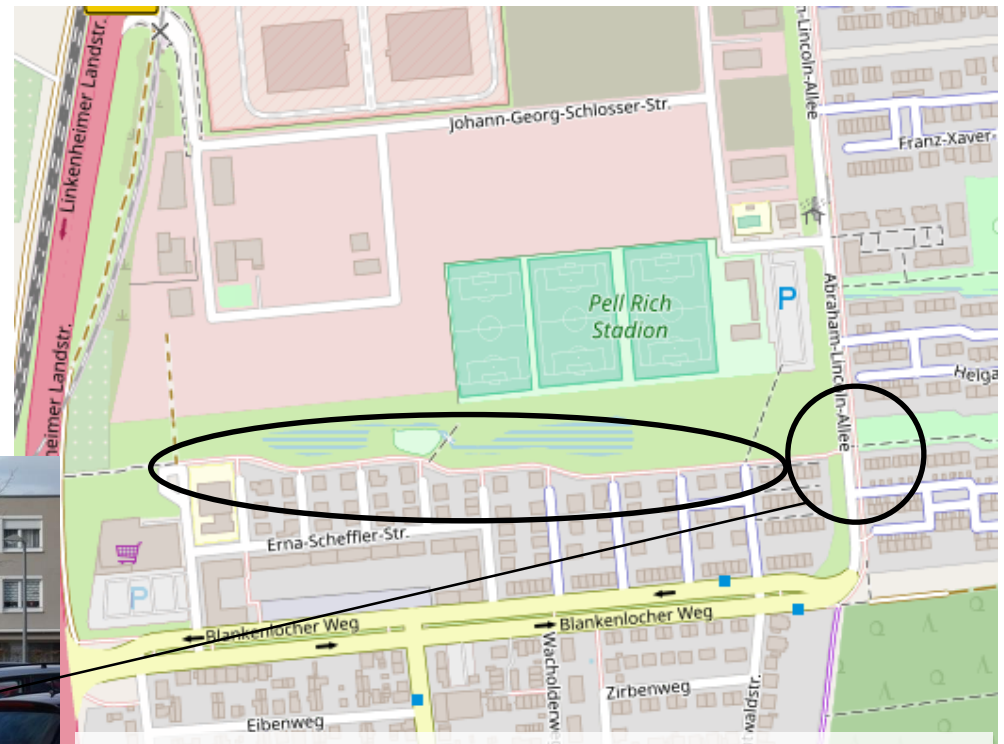
Kommentar GRÜNE: es fehlt grundsätzlich eine asphaltierte West-Ost-Querung im Hardtwald die auch bei nassen Verhältnissen befahrbar ist (Fahrradpendler in Richtung Oststadt, EnBW, Flugsicherung, etc.). Besser aber Willy-Meinzer-Weg.



#18 Kirchfeld Nord

Anbindung allgemein

Neuanlage gemeinsamer, asphaltierter Fuß- und Radweg durch die Wiltraut-Rupp-von-Brünneck-Anlage um einen bei jedem Wetter befahrbaren Fahrradweg zur Anbindung von Kirchfeld Nord zu schaffen. Geeignete Querung der Abraham-Lincoln-Allee (Beschilderung + Rotfurt) um vom Nordteil der Siedlung sicher auf den Radweg zu gelangen.



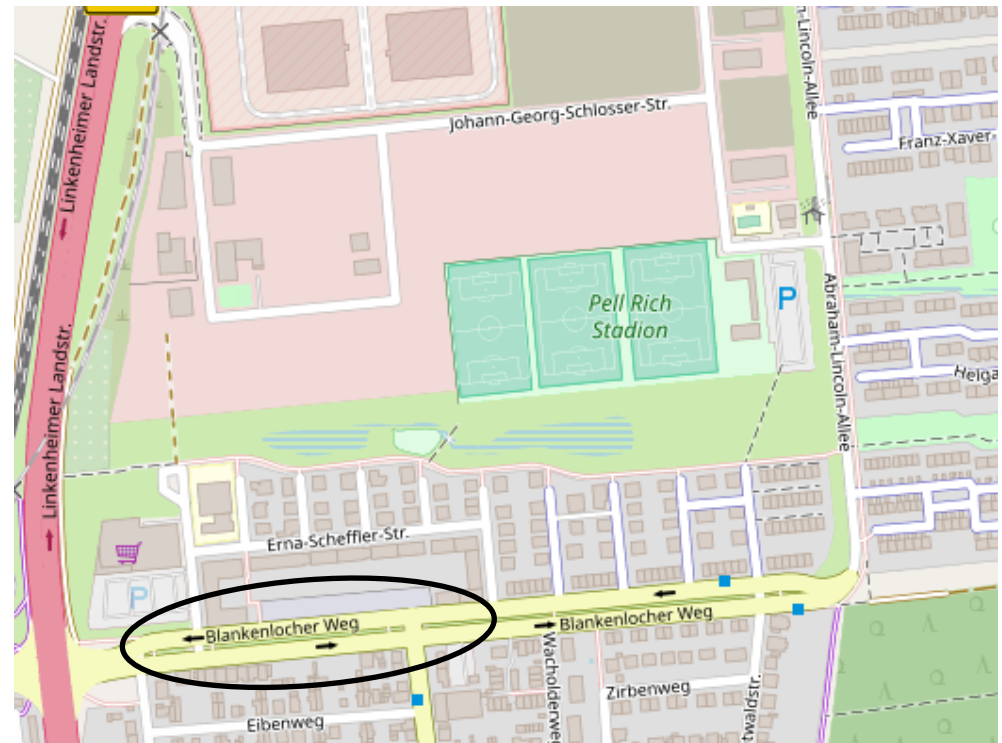
*Anmerkung OV: Grünanlage / Bebauungsplan /
Wassergebundene Decke?*

#19 Kirchfeld Nord

Blankenlocherweg (nördliche Seite) zwischen Herrmann-Höpker- Aschoff-Str.
und Einmündung Donauschwabenstraße

Ausschilderung als gemeinsamer Fuß- und Radweg (eventuell in beide Richtungen) entsprechend der Fortsetzung nach Westen bis zur Linkenheimer Landstraße, sichere Lösung für Radfahrer im gestrichelten Bereich bei Sparkasse/Seniorenzentrum finden.

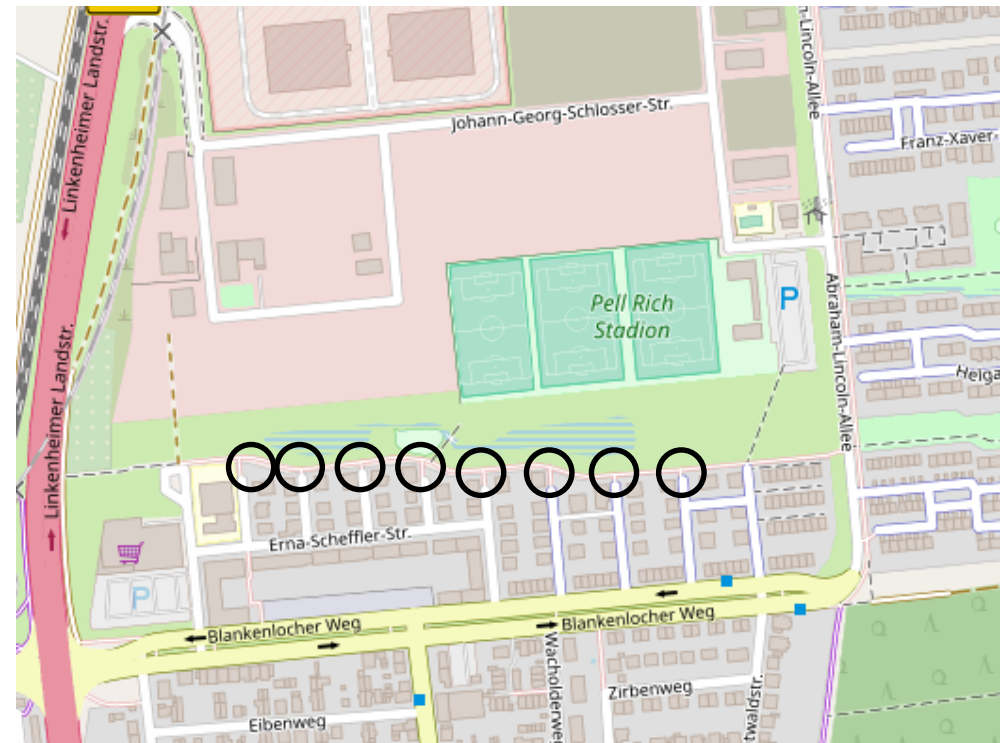
Anmerkung FDP: 30er Zone, kein zusätzlicher Radweg möglich.



#20 Kirchfeld Nord

Wiltraut-Rupp-von-Brünneck-Anlage

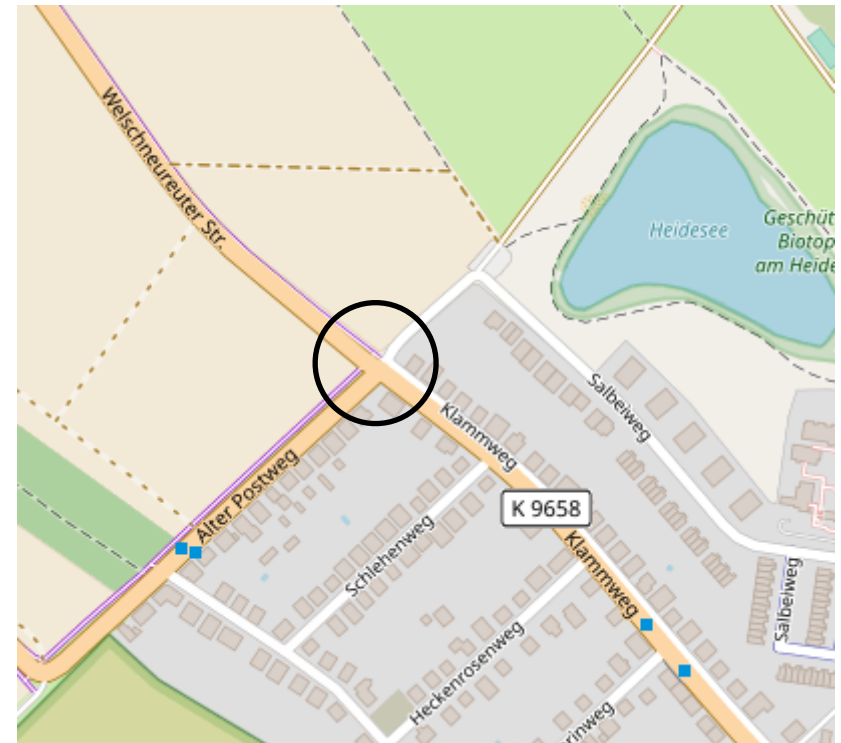
Weiterführung der Straßenlaternen der einmündenden Querstraßen bis zu dem wassergebundenen Weg wie bereits bei der Hermann-Höppker-Aschoff-Straße und bei der Hans-von-Dohnanyi-Straße vorhanden.



#21 - #22 Klammweg

Überweg für Radfahrer Salbeiweg - Postweg

- #21 Sinnvoll wäre Bedarfsampel oder Markierung roter Radfahrerüberweg, Querung nur mit erhöhter Aufmerksamkeit möglich.
- #22 Beleuchtung des Übergangs ähnlich / wie bei Zebrastreifen.

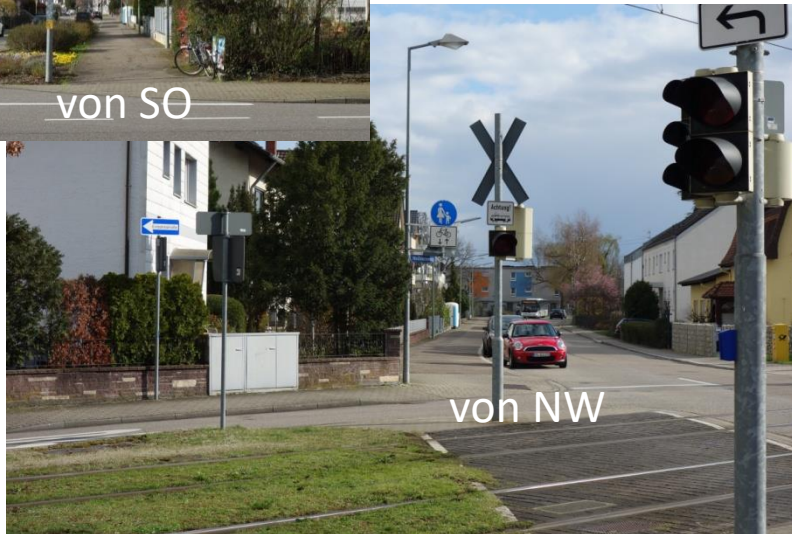


#23 Klammweg (1/2)

zwischen Alter Postweg und Straße Am Wald

Es handelt sich um eine 50er Straße mit zwei Ausbuchtungen für die Linienbusse. Man fühlt sich als Radfahrer nicht wohl, da die Autos gewöhnlich auch sehr schnell fahren und es sehr eng ist, wenn sich Autos entgegenkommen. Vorschlag: Ein weiß eingezeichneter Radweg, wie in der Straße Am Wald, da damit dem Autofahrer vermittelt wird, dass er hinter dem Fahrradfahrer bleiben muss bei Gegenverkehr.

Anmerkung FDP: ??? - Radfahrer fahren auf der parallelen Straße.



#23 Kammweg (2/2)

zwischen Alter Postweg und Straße Am Wald

Es handelt sich um eine 50er Straße mit zwei Ausbuchtungen für die Linienbusse. Man fühlt sich als Radfahrer nicht wohl, da die Autos gewöhnlich auch sehr schnell fahren und es sehr eng ist, wenn sich Autos entgegenkommen. Vorschlag: Ein weiß eingezeichneter Radweg, wie in der Straße Am Wald, da damit dem Autofahrer vermittelt wird, dass er hinter dem Fahrradfahrer bleiben muss bei Gegenverkehr.

Anmerkung FDP: ??? - Radfahrer fahren auf der parallelen Straße.



von NW



von SO



#24 Linkenheimer Landstraße (1/2)



gesamte Strecke auf Neureuter Gemarkung

Beidseits schlechter Zustand der Fahrbahnoberfläche, Abstand zum motorisierten Verkehr gering, event. Schutzbügel, Fahrbahnbreite mangels Platz gering.



#24 Linkenheimer Landstraße (2/2)



gesamte Strecke auf Neureuter Gemarkung

Beidseits schlechter Zustand der Fahrbahnoberfläche, Abstand zum motorisierten Verkehr gering, event. Schutzbügel, Fahrbahnbreite mangels Platz gering.



#25 Linkenheimer Landstraße

Querung Moldaustraße

Der mit Tempo 70 von Norden kommende, rechts abbiegende Autoverkehr hat Vorfahrt. Vorfahrt ändern, geradeaus fahrende Autos haben schließlich auch Vorfahrt.



Anmerkung OV: Bedarfsampel ist vorhanden.

#26 Linkenheimer Landstraße

Querung Moldaustraße

Ampel in O-W-Richtung (gelbe Taster) ist als Bedarfsschaltung für Radfahrer / Fußgänger programmiert: Radfahrer / Fußgänger erhalten bei Grünphase des Autoverkehrs nicht automatisch grün, umgekehrt aber wohl. Abhilfe: Abschaltung der Bedarfsschaltung und Gleichschaltung der Grünphasen wie in N-S-Richtung (blaue Taster).



#27 Linkenheimer Landstraße



Radweg zwischen Neureuter Querallee und Kirchfeldbrücke

Radweg auf westlicher Seite der Linkenheimer Landstraße in diesem Abschnitt in beide Fahrtrichtungen freigeben.



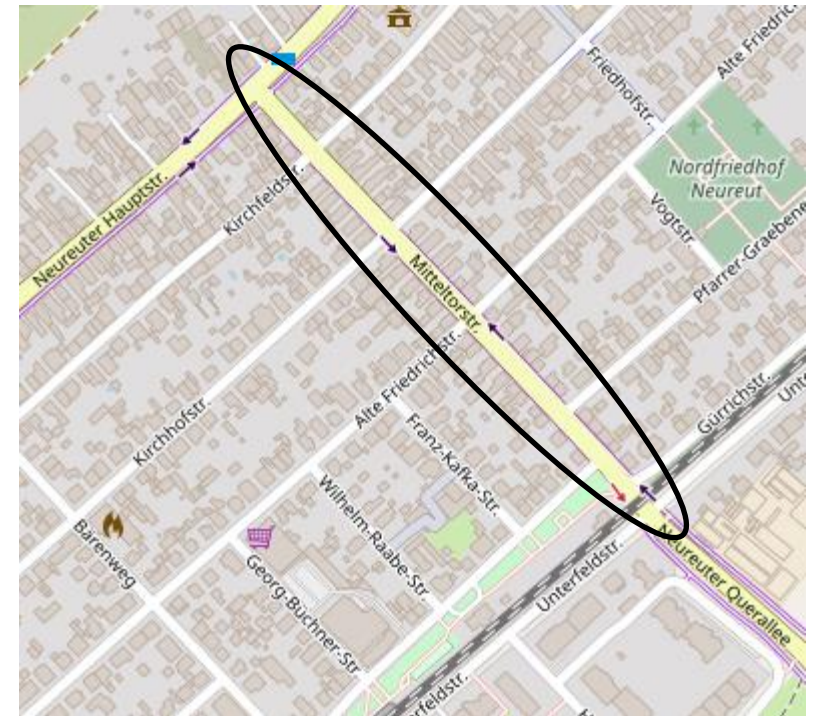
#28 Mitteltorstraße



Hinweis auf Wahlmöglichkeit

Radfahrer dürfen alternativ Straße oder Radwege auf beiden Seiten benutzen, vielen Verkehrsteilnehmern nicht klar. Event. Regelung durch Hinweisschilder.

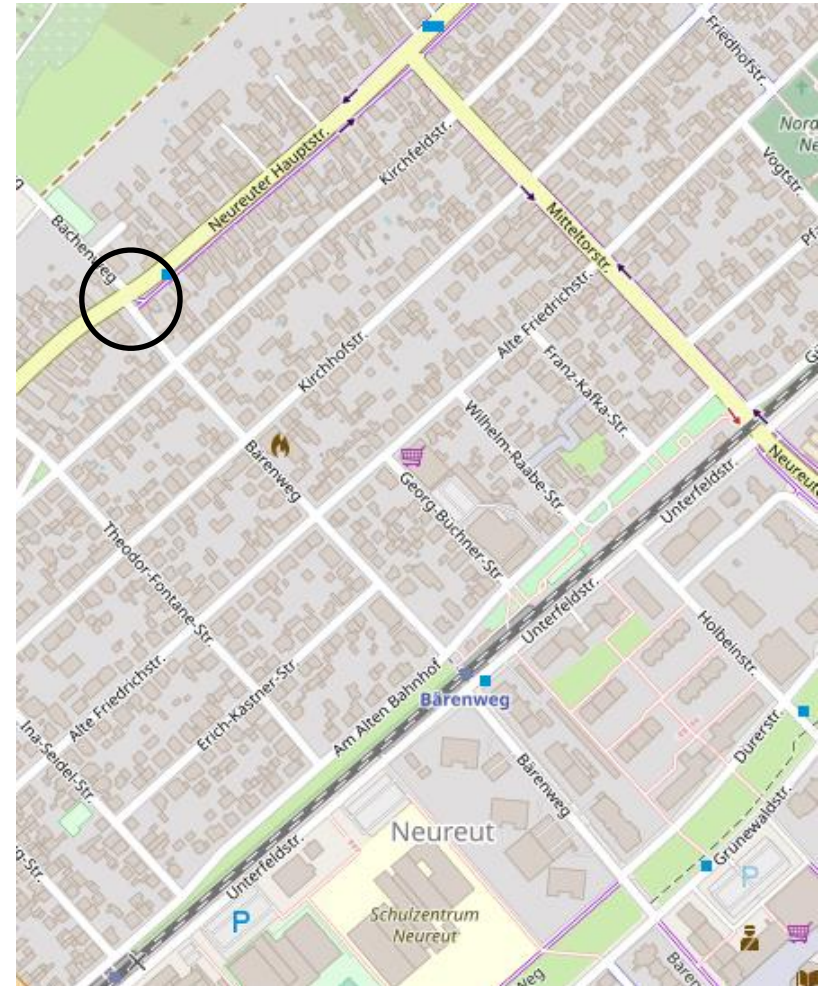
Anmerkung FDP: Unklare Rechtslage. Es gibt keine blauen Radfahrer Schilder - Klärungsbedarf.



#29 Neureuter Hauptstraße

Höhe Lammsaal / Alternativroute Richtung Süden über den Bärenweg

Grüne Schilder für alternative Route zu Haltestelle Bärenweg, Badnerlandhalle, Heidesee.

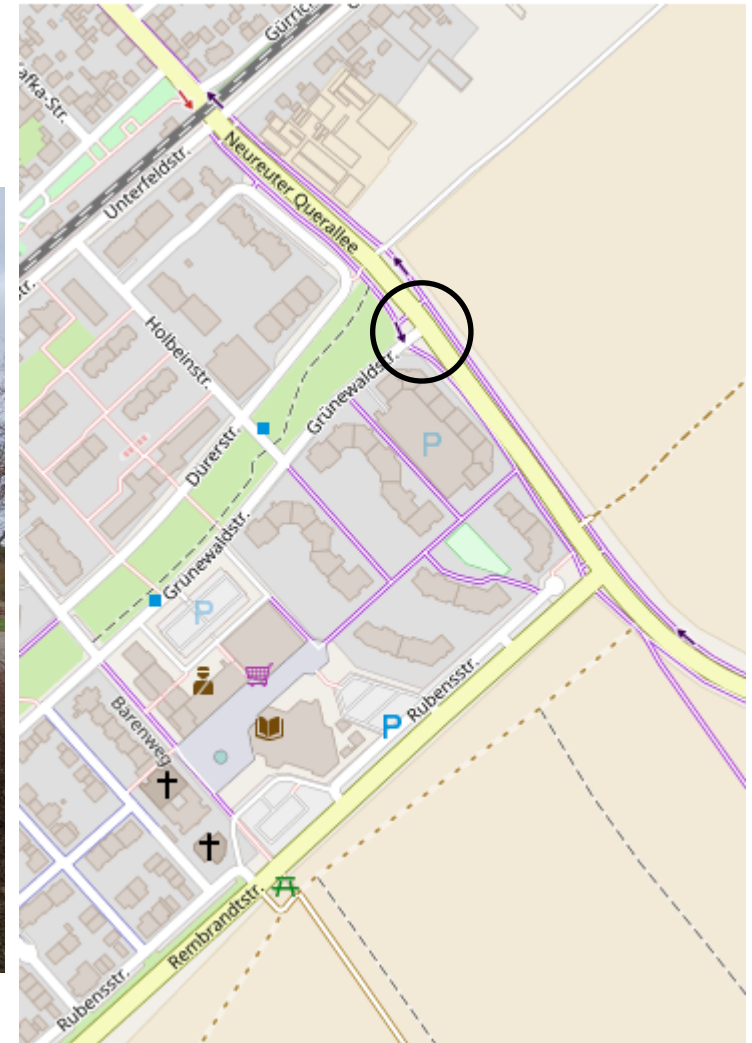


#30 Neureuter Querallee

Querung Grünewaldstraße

#30a Radfahrerüberweg rot markieren

#30b Vorfahrt für Radfahrer.



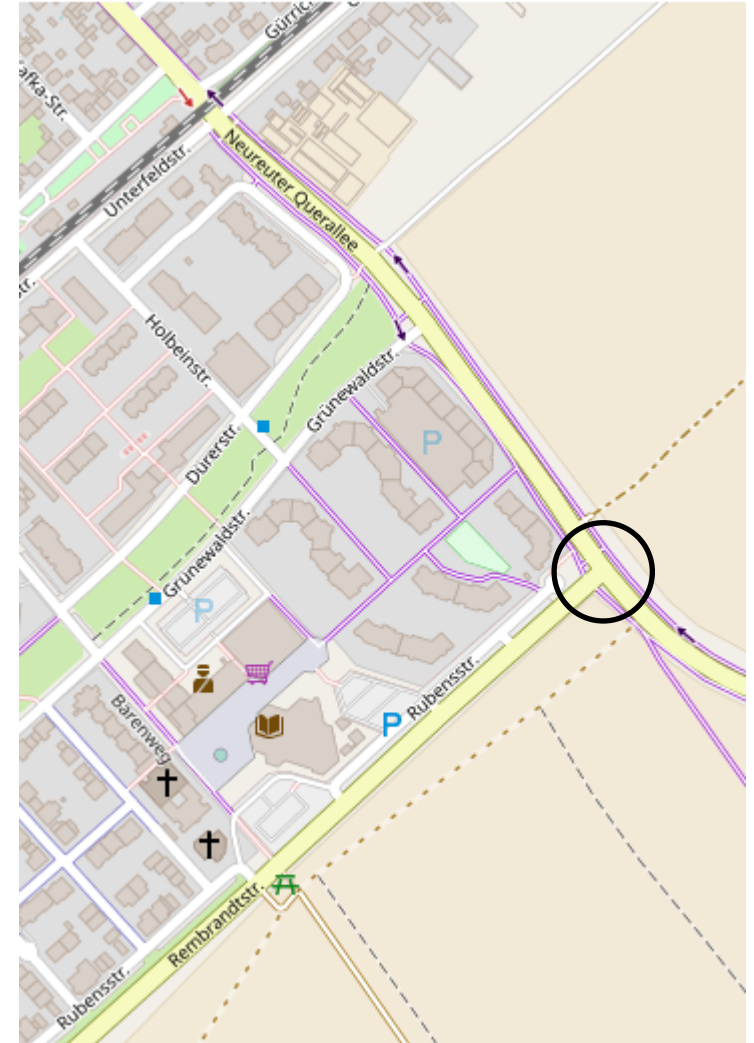
#31 - #32 Neureuter Querallee

Querung Rembrandtstraße

#31a Radfahrerüberweg rot markieren

#31b Vorfahrt für Radfahrer

#32 Beleuchtung des Übergangs ähnlich / wie bei Zebrastreifen
Anmerkung OV: zu viel Licht schadet Tierwelt

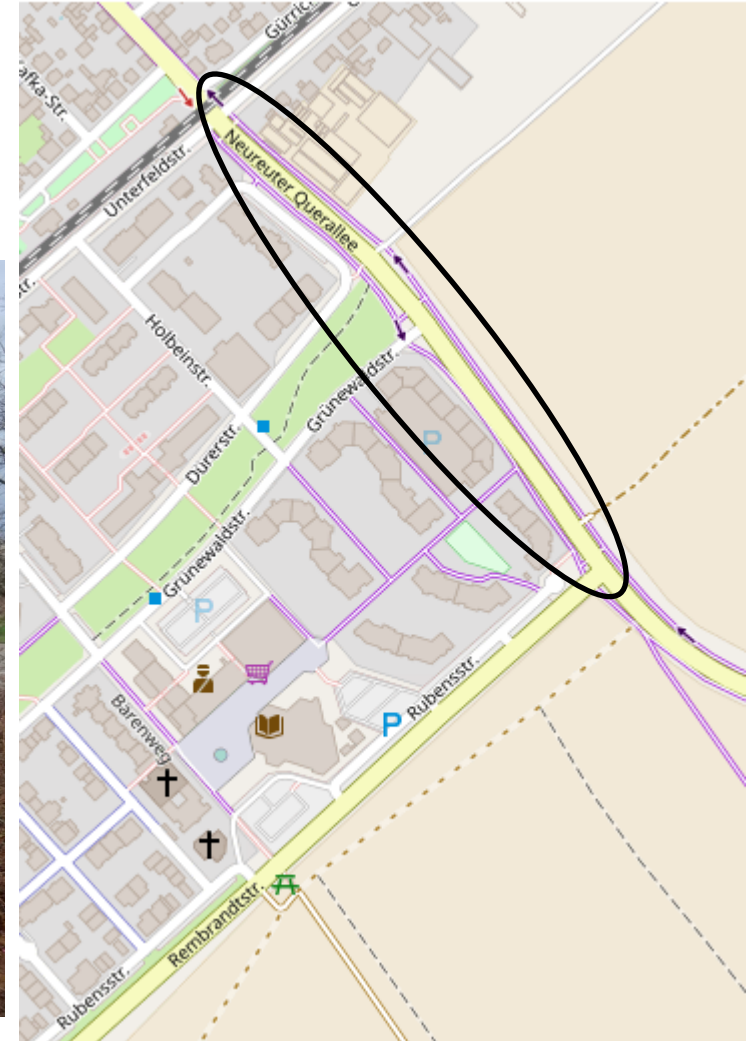


#33 Neureuter Querallee

Bereich zwischen Unterfeldstraße und Rembrandtstraße

Niedrigeres Buschwerk und Sommerbepflanzung zur besseren
Einsicht des Verkehrs.

*Anmerkung AfD: insbesondere bei der Furt über die Neureuter
Querallee in Höhe Dürerstr.*



Anmerkung OV: Umlaufgitter werden nicht mehr angeordnet. Besser allg. Formulierung, z.B. „Geeignete bauliche Umgestaltung des Fuß- und Radüberwegs Bärenweg/Rembrandtstr. um mehr Sicherheit für Rad- und Fußverkehr, insbes. SchülerInnen zu gewährleisten.“

#34 - #36 Rembrandtstraße (1/2)

beim Fußgängerüberweg/ Bärenweg

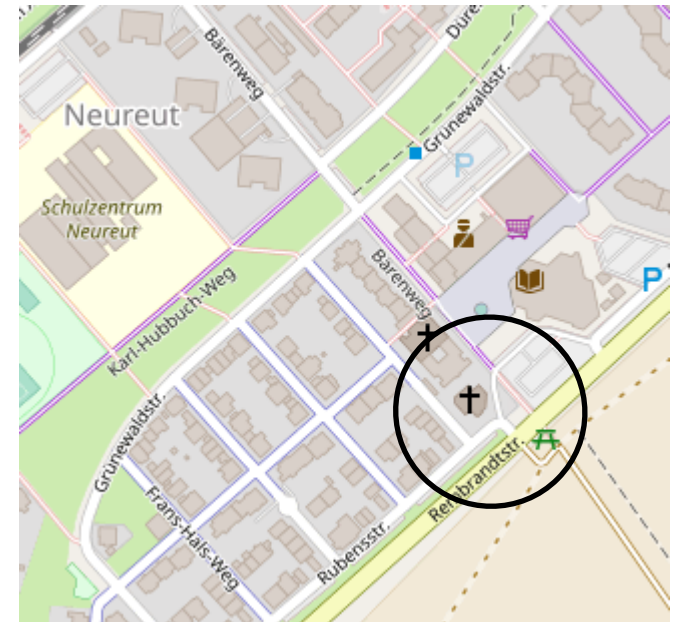
#34 Aus Richtung Südosten: Umlaufgitter auf Höhe des Abzweigs für Radfahrer - auf der Fahrbahn Rembrandtstraße roter Radfahrüberweg - für den Autofahrer Stopp-Schilder - aus nordwestlicher Richtung: Umlaufgitter auf Höhe des Zugangs zum Parkplatz.

CDU

#35 Wunschvorstellung: Kombiniertes Rad- und Fußgängerüberweg, roter Radfahrerüberweg markieren. *Anmerkung FDP: plus Absperrung.*



#36 Alternativ: Radfahrerüberweg etwas weiter südlich realisieren mit Fortführung Rubensstraße / Hans-Baldung-Grien-Weg.



Anmerkung OV: Umlaufgitter werden nicht mehr angeordnet. Besser allg. Formulierung, z.B. „Geeignete bauliche Umgestaltung des Fuß- und Radüberwegs Bärenweg/Rembrandtstr. um mehr Sicherheit für Rad- und Fußverkehr, insbes. SchülerInnen zu gewährleisten.“

#34 - #36 Rembrandtstraße (1/2)

beim Fußgängerüberweg/ Bärenweg

- #34 Aus Richtung Südosten: Umlaufgitter auf Höhe des Abzweigs für Radfahrer - auf der Fahrbahn Rembrandtstraße roter Radfahrüberweg - für den Autofahrer Stopp-Schilder - aus nordwestlicher Richtung: Umlaufgitter auf Höhe des Zugangs zum Parkplatz.
- #35 Wunschvorstellung: Kombiniertes Rad- und Fußgängerüberweg, roter Radfahrerüberweg markieren.
Anmerkung FDP: plus Absperrung.
- #36 Alternativ: Radfahrerüberweg etwas weiter südlich realisieren mit Fortführung Rubensstraße / Hans-Baldung-Grien-Weg.



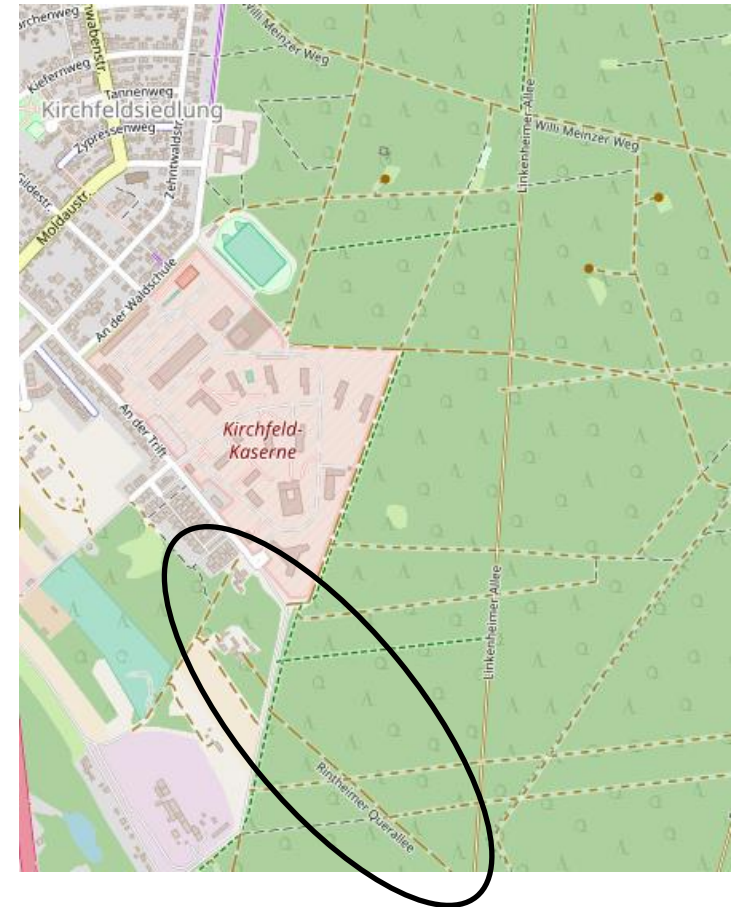
#37 Rintheimer Querallee



Zwischen Eggensteiner und Linkenheimer Allee

Ausbau des unbefestigten Wegs zum Fahrradweg.

Kommentar GRÜNE: es fehlt grundsätzlich eine asphaltierte West-Ost-Querung im Hardtwald die auch bei nassen Verhältnissen befahrbar ist (Fahrradpendler in Richtung Oststadt, EnBW, Flugsicherung, etc.)

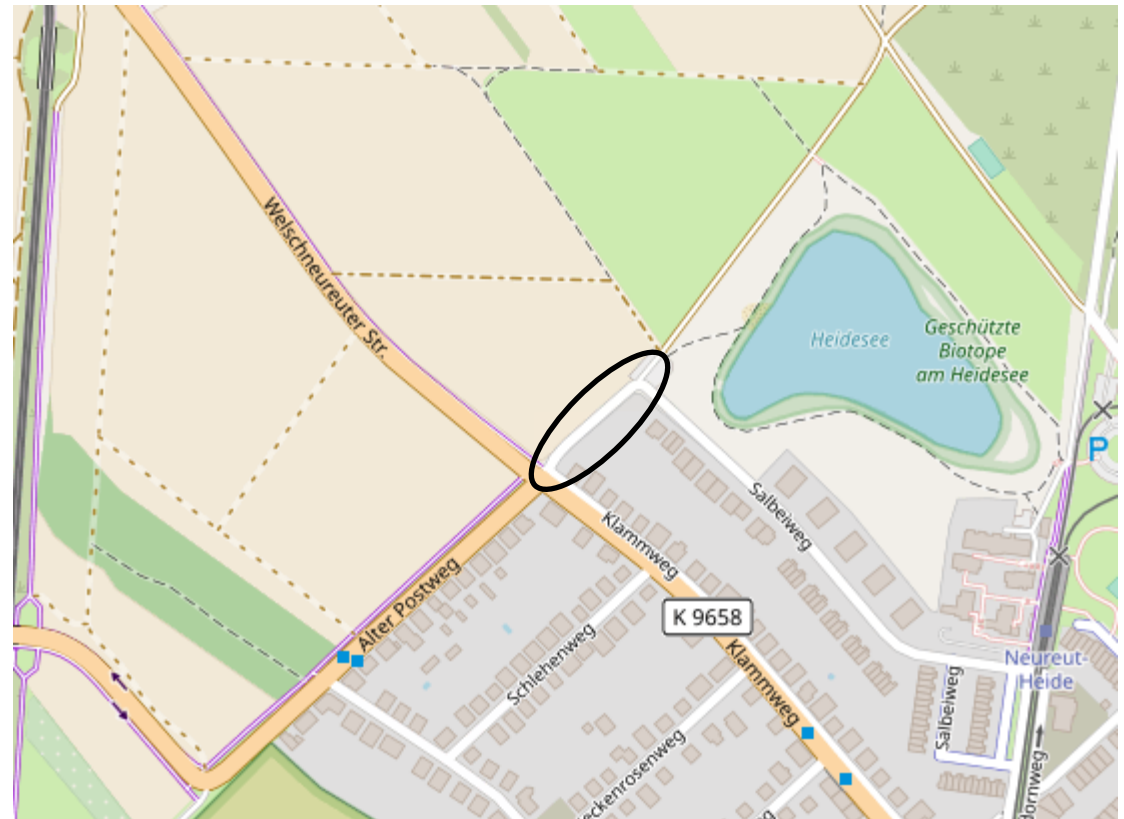


#38 Salbeiweg

Parkplatz Heidesee bis Klammweg

Unterbrechung des Radweges. Diese Strecke ist stark frequentiert, auch viele Schüler fahren dort. In Ermangelung eines Radweges hat sich westlich des Salbeiwegs bereits ein Trampelpfad gebildet.

Vorschlag: Je nach Eigentumsverhältnissen entweder Umwandlung des Trampelpfades in einen Radweg oder Fortführung des Fahrradweges auf der Straße kennzeichnen.

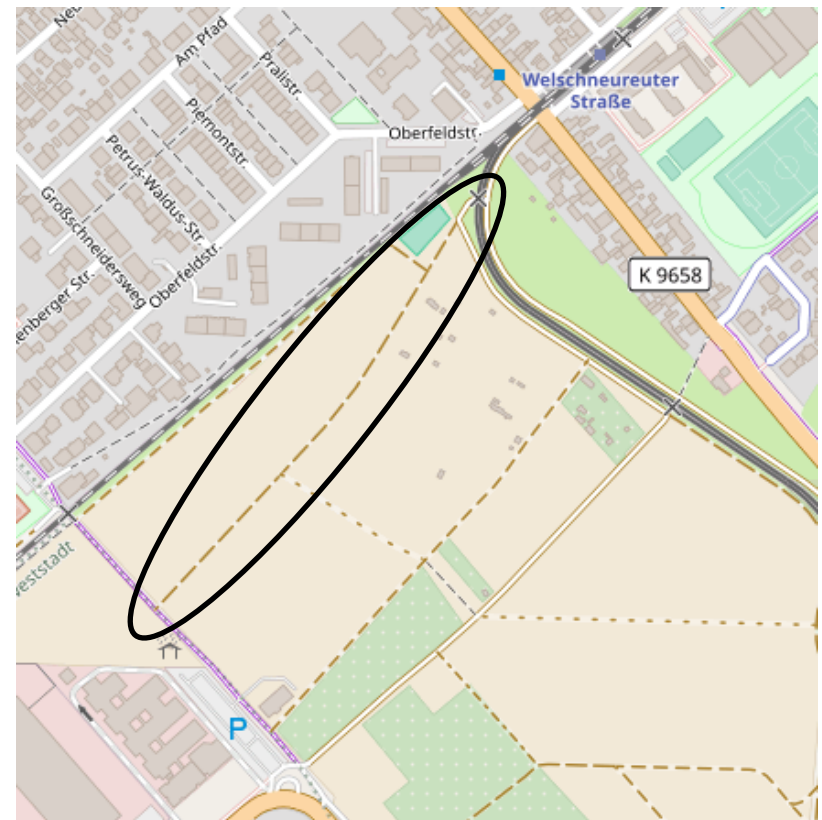


#39 Schotterwege - südlich Welschneureuter Str.

zwischen Straßenbahnlinie und Verbindungsweg vom Oberfeld, Rechts der langen Richtstatt zur Schweigener Str.

Den gefährlichen sehr groben und spitzen Schotter mit Splitt oder sonst geeigneten Materialien überdecken.

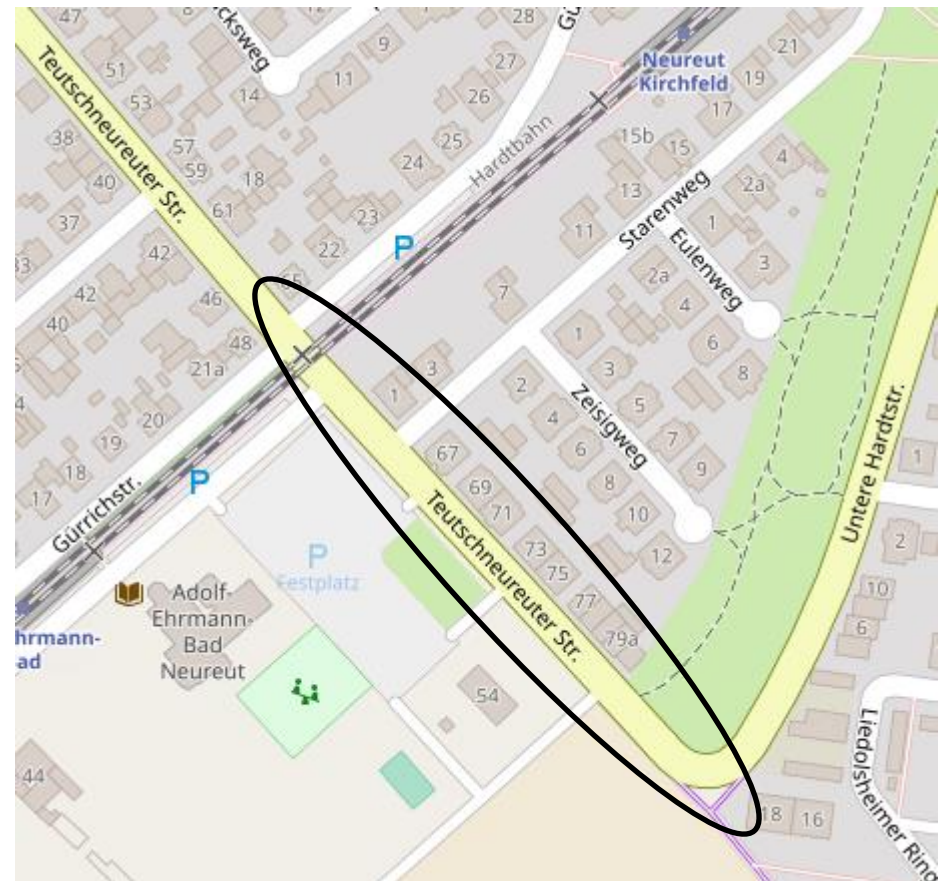
Anmerkung FDP: Haben das schon mal vorgetragen und mit Bilder unterlegt.



#40 Teutschneureuter Straße

zwischen Unterfeldstraße und Beginn Untere Hardtstraße

Schild für gemeinsamen Rad- und Fußweg in beide Richtungen parallel zum Festplatz von Osten kommend an der Einmündung des Feldweges zwischen Teutschneureuter Straße und Neureuter Querallee beim Trafohäusle ausschildern.



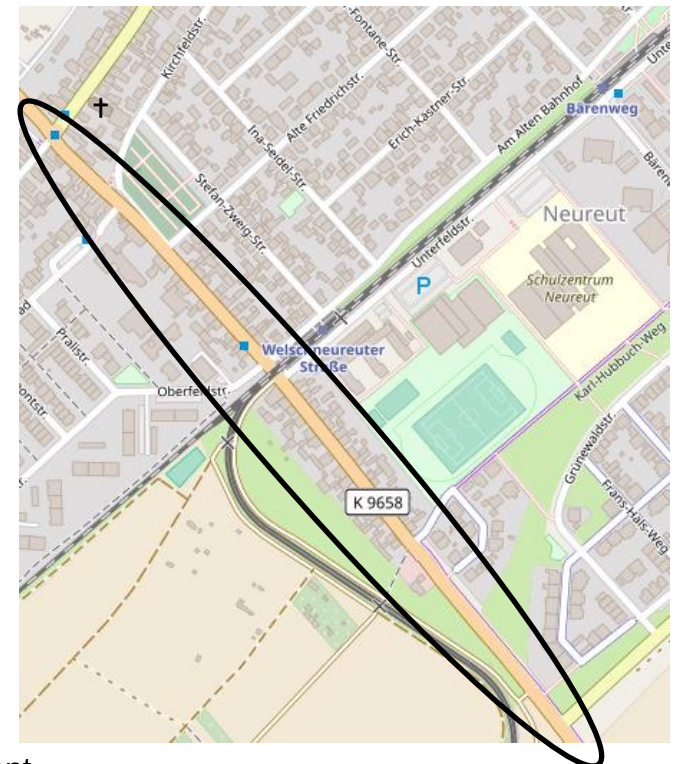
#41 Welschneureuter Straße (1/2)

Kreuzungen: Hauptstraße / Oberfeldstraße / Am Alten Bahnhof / Unterfeldstraße / Michael-Pacher-Weg / Radstreifen Rembrandstraße

In Anbetracht dessen, dass angestrebt wird, den Fahrzeugverkehr auf der Welschneureuter Straße einzuschränken wäre es, wenn rechtlich möglich, die ganzen querenden Straßen als Vorfahrtsberechtigigte Straßen umzuwidmen und im Zuge dessen jegliche Querungen mit einem roten Radfahrüberweg und der entsprechenden Beschilderung Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) für den Fahrzeugverkehr auf der Welschneureuter Straße einzurichten. (ggf. analog Alter Postweg/Salbeiweg und Klammweg / Weißdornweg).



Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge Lärmaktionsplan



#41 Welschneureuter Straße (2/2)

Kreuzungen: Hauptstraße / Oberfeldstraße / Am Alten Bahnhof / Unterfeldstraße / Michael-Pacher-Weg / Radstreifen Rembrandstraße

In Anbetracht dessen, dass angestrebt wird, den Fahrzeugverkehr auf der Welschneureuter Straße einzuschränken wäre es, wenn rechtlich möglich, die ganzen querenden Straßen als Vorfahrtsberechtigigte Straßen umzuwidmen und im Zuge dessen jegliche Querungen mit einem roten Radfahrüberweg und der entsprechenden Beschilderung Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren) für den Fahrzeugverkehr auf der Welschneureuter Straße einzurichten. (ggf. analog Alter Postweg/Salbeiweg und Klammweg / Weißdornweg).



Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge
Lärmaktionsplan

#42 Welschneureuter Straße

Querung bei der DLRG

Auf beiden Seiten den Radweg ohne 90-Grad-Kurven weiterführen.



Anmerkung OV: Platzproblem; eigentumsrechtliche Einschränkungen



*Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge
Lärmaktionsplan*

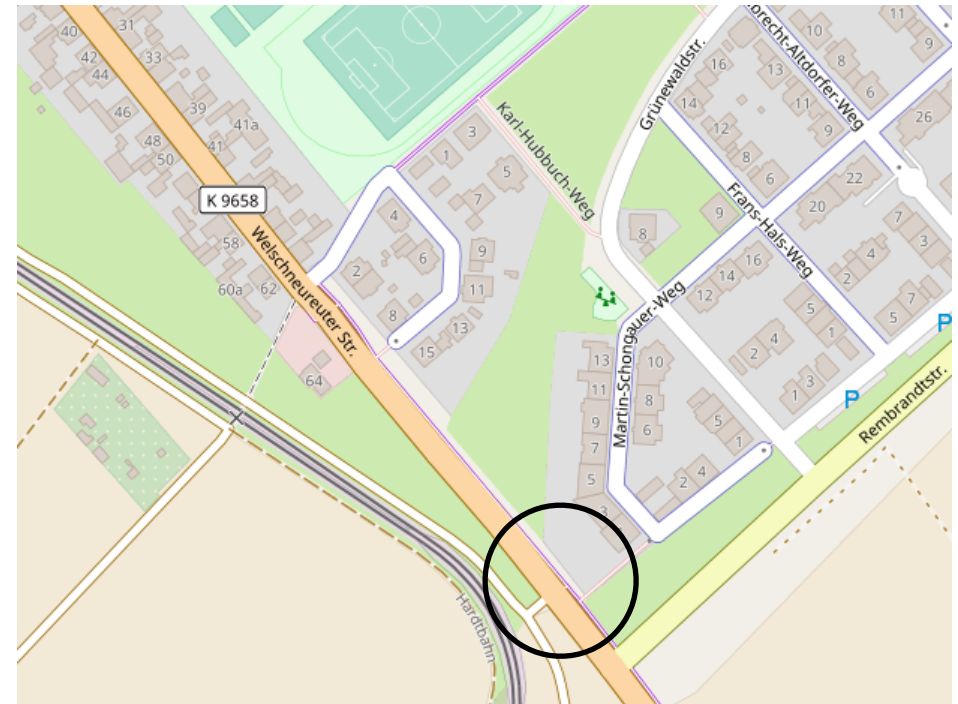
#43 Welschneureuter Straße

Querung Verlängerung Rubensstraße

Hinweisschild, dass Radfahrer kreuzen.



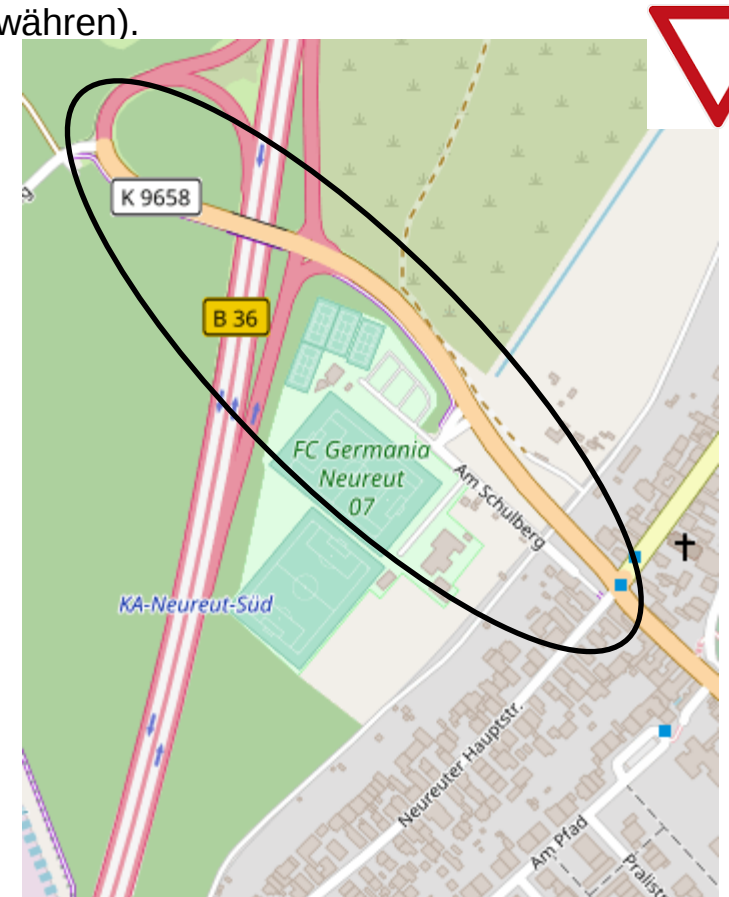
*Anmerkung OV: Tempo 30 kommt im Zuge
Lärmaktionsplan*



#44 Welschneureuter Straße

Überführung B36

Die Stelle wird aus städtischer Sicht nicht als Radweg angesehen – d.h. Der Fahrradfahrer wäre verpflichtet die Strecke zw. Nrt.-Hauptstraße bis An der Wässerung auf der Straße zu fahren. – Die derzeitige (äußerst gefährliche) Querungsmöglichkeit für Fußgänger könnte als Radfahrquerung ertüchtigt werden (roter Radfahrüberweg). Für den Fahrzeugverkehr Zeichen 205 (Vorfahrt gewähren).



#45 Williy-Meinzer-Weg

zwischen Forlenweg und Linkenheimer Allee

Ausbau des unbefestigten Wegs zum Fahrradweg.

Kommentar GRÜNE: es fehlt grundsätzlich eine asphaltierte West-Ost-Querung im Hardtwald die auch bei nassen Verhältnissen befahrbar ist (Fahrradpendler in Richtung Oststadt, EnBW, Flugsicherung, etc.)

