



STELLUNGNAHME zum Änderungsantrag	Vorlage Nr.:	2020/0467
DIE LINKE.-Gemeinderatsfraktion	Verantwortlich:	Dez. 5
Klimaschutzkonzept 2030: Abschnitt D1.2 Maßnahmenkatalog: Die autofreie Innenstadt realisieren		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	28.04.2020	9.1.6	x	

Kurzfassung

Überlegungen zu einer autofreien Innenstadt sind fester Bestandteil des "IQ Leitprojektes Öffentlicher Raum und Mobilität in der Innenstadt"

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/>				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/>				
Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	Korridor-thema: Grüne Stadt
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	x	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	x	Nein <input type="checkbox"/>	Ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit

Der Gemeinderat möge beschließen, dass eine maximale Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV), einschließlich einer vom MIV befreiten Innenstadt, die politische Zielvorgabe des Gemeinderats für eine Neugestaltung der Mobilität in der Innenstadt ist.

Überlegungen zu einer autofreien Innenstadt sind fester Bestandteil des "IQ Leitprojektes Öffentlicher Raum und Mobilität in der Innenstadt". Zu diesem IQ Leitprojekt wird derzeit eine EU-weite Ausschreibung durchgeführt mit dem Ziel, ein geeignetes Planungsbüro zu finden, welches noch vor den Sommerferien die Arbeit aufnehmen wird. Das Planungsbüro wird unter Beteiligung der Politik und der Öffentlichkeit Maßnahmen für die Innenstadt erarbeiten. Eine autofreie Innenstadt ist in vielfältigen Ausprägungen denkbar und gehört zu den prioritären Planungsüberlegungen.