



ERGÄNZUNGSANTRAG	Vorlage Nr.:	2020/0466
DIE LINKE.-Gemeinderatsfraktion		
Klimaschutzkonzept 2030: Abschnitt D1 Maßnahmenkatalog: (Teil-)Autofreie Stadtteile realisieren		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	28.04.2020	9.1.5	x	

Der Gemeinderat möge beschließen,

dass eine maximale Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV), einschließlich einer vom MIV befreiten Innenstadt, die politische Zielvorgabe des Gemeinderats für eine Neugestaltung der Mobilität in der Innenstadt ist.

Begründung:

In Handlungsmaßnahme D1.2 des Maßnahmenplans wird lediglich von einer Regulierung des MIV im Innenstadtbereich gesprochen. Jedoch muss eine vom Auto und anderen Verkehrsmitteln des MIV befreite Innenstadt das Ziel sein, damit die Maßnahme einen starken Beitrag zu den Klimaschutzzielen der Stadt Karlsruhe leisten sowie sich positiv auf die Lebensqualität der Karlsruher Bürger*innen auswirken kann.

Unterzeichnet von:
Lukas Bimmerle
Karin Binder
Mathilde Göttel