



Interfraktioneller ERGÄNZUNGSANTRAG	Vorlage Nr.:	2019/0894
FDP-Gemeinderatsfraktion FW FÜR-Gemeinderatsfraktion		
Autofreie Südliche Waldstraße		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	24.09.2019	31	x	

- 1.1. Zur Führung des Radverkehrs wird der Fahrradweg farbig gekennzeichnet.
- 1.2. Die Radwegführung wird durch Grünpoller entschleunigt.
- 1.3. Parkbuchten für Liefer- und Anliegerverkehr werden ausgewiesen.

Begründung

Eine Südliche Waldstraße mit wenig bis keinen Autoverkehr ist im Sinne aller Beteiligten, um eine beruhigte Einkaufsstraße zu schaffen – die schon jetzt zu einem attraktiven Einzelhandelsstandort der Karlsruher Innenstadt gehört.

Die Südliche Waldstraße erlebt einen Durchgangsverkehr von Fahrradfahrern mit Zielrichtung Ludwigsplatz oder der Fahrradstraße Sophienstraße. Vor Ort können deswegen oft schon jetzt schneller Radverkehr auf verschiedenen Spuren der Südlichen Waldstraße beobachtet werden. Wir sehen durch den Wegfall des Kraftfahrzeugverkehrs einen Anstieg des unregelmäßigen Verkehrs von Fußgängern und Radfahrern und fordern deswegen eine geregelte Führung des Radverkehrs durch einen farbig gekennzeichneten Radweg durch die südliche Waldstraße, sowie Unterbrechungen der geraden Wegführung durch grüne Poller. Darüber hinaus fordern wir eine eindeutige Wegführung des Radwegnetzes von der Erbprinzenstraße in die Herrenstraße, das zur Zeit über den Ludwigsplatz abgekürzt wird – und die Kontrolle der Einhaltung. Die Öffnung der Direktverbindung von der Sophien- in die Herrenstraße sollte diesbezüglich vorangebracht werden.

Wir begrüßen den Vorschlag der Verwaltung die Verkehrsregelung der Südlichen Waldstraße im Dialog mit der IG Südliche Waldstraße und dem Bürgerverein zu klären und die daraus resultierenden Varianten für den Rad-, Fuß- und Kraftfahrzeugverkehr dem Planungsausschuss vorzulegen.

Unterzeichnet von:
Petra Lorenz
Friedemann Kalmbach
Tom Høyem
Thomas H. Hock