



STELLUNGNAHME zum Ergänzungsantrag KULT-Gemeinderatsfraktion	Vorlage Nr.:	2019/0372
	Verantwortlich:	Dez. 1
Schnellbuslinie zur Messe Karlsruhe bis Baden-Airpark weiterführen		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	09.04.2019	16	x	

Kurzfassung

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja <input type="checkbox"/> Nein x				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: <input type="checkbox"/> Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) <input type="checkbox"/> Umschichtungen innerhalb des Dezernates <input type="checkbox"/> Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein	Ja	Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein	Ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein	Ja	abgestimmt mit

Eine mögliche Schnellbuslinie zur Messe Karlsruhe wird bis zum Flughafen Karlsruhe / Baden-Baden (FKB) am Baden-Airpark weitergeführt.

Für eine weitere Verlängerung ab Karlsruhe Messe bis Baden-Airpark rechnen wir je Richtung mit ca. 60 Minuten einschließlich Ein- und Ausstieg und entsprechende Wende- und Pufferzeiten bei dieser langen Strecke.

Bei einer Durchbindung ab Hauptbahnhof über Pulverhausstraße zur Messe und weiter zum Baden-Airpark würde dies bei einem 20-Minuten-Takt den Einsatz von acht Bussen erfordern. Hierdurch entstehen Gesamtkosten in Höhe von ca. 1,9 Mio. € bis ca. 2,5 Mio. €.

Selbst wenn ab Messe Karlsruhe im Stundentakt eine Verlängerung bis Baden-Airpark eingerichtet wird, müssten auch hier fünf Busse zusätzlich eingesetzt werden.

Bei den zu erwartenden Mehreinnahmen verweisen wir auf die Stellungnahme zu TOP 16.

Zusätzlich möchten wir auch darauf hinweisen, dass es ab Karlsruhe Hauptbahnhof mit einmaligem Umstieg zum Baden-Airpark attraktive Verbindungen vorhanden sind.

Aus den vorgenannten Gründen wird deshalb die Einrichtung einer dauerhaften Linie bis Baden-Airpark im Interesse eines nachhaltigen Einsatzes finanzieller und technischer Ressourcen abgelehnt.