

STELLUNGNAHME zu Antrag

406

Freie Wähler Parteiloser Stadtrat Stefan Schmitt --- --- --- --- --- --- ---	Seite HH-Plan	Produktbereich
	295	51
	Erlös-/Aufwandsart Ein-/Auszahlungsart	
	Sachaufwendungen	
Machbarkeitsstudie Nordumfahrung		

Es gibt bereits viele Untersuchungen zu Nordumfahrungen Karlsruhe (z. B. Verkehrsuntersuchungen ptv 2008/2009 im Auftrag der Stadt Karlsruhe, siehe <https://www.karlsruhe.de/b3/verkehr/rheinbruecke>). Auch der „Faktencheck“ 2011 und die länderübergreifende Arbeitsgruppe „leistungsfähige Rheinquerung“ 2012 haben sich mit diesen Themen beschäftigt. Der Planungsausschuss und der Gemeinderat haben gleichfalls regelmäßig hierzu beraten.

Eine Nordumfahrung nördlich von Karlsruhe würde kaum Entlastungen für Karlsruhe bewirken. Der bisherige Gemeinderatsbeschluss besteht darin, sich im Osten auf die Umfahrung Hagsfeld und im Westen auf die Rheinbrücke mit Anschluss B36 zu konzentrieren, da diese Abschnitte den größten Verkehrswert haben. Dies ist auch im Räumlichen Leitbild, im Flächennutzungsplan und im Verkehrsentwicklungsplan aufgenommen. Es ist nicht zu erwarten, dass eine erneute Untersuchung zu anderen Ergebnissen führen kann.

Die Verwaltung empfiehlt, den Antrag abzulehnen.

Freie Wähler, Hebelstraße 13, 76133 Karlsruhe

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Frank Mentrup
76124 Karlsruhe



05.10.2018

DOPPELHAUSHALT

2019/2020

Antrag zum Thema

Machbarkeitsstudio Nordumfahrung

▶ Zuordnung im Haushaltsplan					
Seite im HH-Plan	Teilhaushalt				
▶ 295	▶ 6100				
Ergebnishaushalt: Produktbereich Produktgruppe Schlüsselposition					
▶ 5110					
Finanzhaushalt: Investive Maßnahme					
▶					
▶ Änderungen und neue Mittelanmeldungen					
Art	2019	2020	2021	2022	2023
<input type="checkbox"/> Stellenschaffung/-reduzierung					
<input type="checkbox"/> Erhöhung/Reduzierung Erträge, Aufwendungen, Ein- oder Auszahlungen					
Sachaufwendungen	50.000	50.000			
Bitte aus Liste auswählen					
Bitte aus Liste auswählen					
Bitte aus Liste auswählen					
Bitte aus Liste auswählen					
<input type="checkbox"/> Sperrvermerk					
<input type="checkbox"/> Verpflichtungsermächtigung					
▶ davon zahlungswirksam in					
Sonstige Änderungen					
<input checked="" type="checkbox"/> Konzeption, Ziele, Maßnahmen, Kennzahlen					
Machbarkeitsstudie Nordumfahrung Karlsruhe - Entlastung Südtangente					

▶ Weitere Angaben

bei Leistungen an Zuschussempfänger



▶ Sachverhalt | Begründung

Es ist damit zu rechnen, dass die 2. Rheinbrücke als Ausgleichsbauwerk für die bestehende Rheinquerung bebaut wird. Doch damit wird es zu keiner Verkehrsentlastung auf der Südtangente kommen. Karlsruhe braucht eine weiträumige Nordumfahrung zur Entlastung der Südtangente und der Innenstadt, womit eine Alternative zur unbeliebten Nordtangente gemeint ist.

Unterzeichnet von:

Stefan Schmitt - parteilos

Jürgen Wenzel - FW