



|                                                                      |                                     |                                       |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b><br>KULT-Gemeinderatsfraktion        | Vorlage Nr.:<br><br>Verantwortlich: | <b>2018/0288</b><br><br><b>Dez. 1</b> |
| <b>Waldstadt: Entwicklung der Fahrgastzahlen nach Taktausdünnung</b> |                                     |                                       |

|                    |                   |           |          |    |
|--------------------|-------------------|-----------|----------|----|
| Gremium            | Termin            | TOP       | ö        | nö |
| <b>Gemeinderat</b> | <b>19.06.2018</b> | <b>15</b> | <b>x</b> |    |

- 1. Wie haben sich die Fahrgastzahlen in die Waldstadt, insbesondere zur Europäischen Siedlung, bei Tram 4 und Bus 30 nach der Taktausdünnung durch die Verkehrsbetriebe Karlsruhe entwickelt?**
- 2. Sind im betroffenen Zeitraum weitere Entwicklungen bekannt, die unabhängig von der Taktausdünnung die Fahrgastzahlen beeinflusst haben können?**

Zum Fahrplanwechsel am 11.12.2016 wurden die Häufigkeiten, mit der die drei letzten Haltestellen (Elbinger Straße (Ost), Osteroder Straße, Europäische Schule) in der Waldstadt durch die Linie Tram 4 bedient werden, reduziert. Somit endet montags bis samstags im 10-Minuten-Takt jede zweite Fahrt bereits an der Haltestelle Jägerhaus. An Schultagen verkehren zwischen 6:30 Uhr und 8:30 Uhr sowie 15:45 Uhr und 18:45 Uhr weiterhin alle Fahrten zur Europäischen Schule.

Zur Linie Tram 4:

Bei der Auswertung der Fahrgastzahlen wurden die Jahre 2016 und 2017 gegenüber gestellt. Zusätzlich wurden noch Auswertungen im Kalenderjahr 2018 vorgenommen.

Die Gesamtfahrgastzahl ist bei der Linie Tram 4 seit 2016 unverändert. Für den Bereich der drei letzten Haltestellen (Elbinger Straße (Ost), Osteroder Straße, Europäische Schule) in der Waldstadt gibt es ebenfalls keine Veränderungen in der Gesamtfahrgastzahl. Bei einer stichprobenartig durchgeführten Einzelabfrage von Fahrten zeigt sich, dass in dem Zeitfenster, in dem die Linie Tram 4 im 20-Minuten-Takt bis und von der Europäischen Schule fährt, sich die Fahrgastzahlen fast gleichmäßig in den einzelnen Fahrten verdoppelt haben. Für die Linie Tram 4 sind im betroffenen Zeitraum (Zeitraum der Auswertung), keine Entwicklungen bekannt, die unabhängig von der Taktausdünnung die Fahrgastzahlen beeinflusst haben könnten.

Zur Linie Bus 30:

Bei der Auswertung der Fahrgastzahlen wurden ebenfalls die Jahre 2016 und 2017 gegenüber gestellt. Zusätzlich wurden noch Auswertungen im Kalenderjahr 2018 vorgenommen.

Bei der Linie Bus 30 sind im Bereich Waldstadt (ab Haltestelle Breslauer Straße bis Elbinger Straße (West)) keine Veränderungen der Fahrgastzahlen zu verzeichnen.

Die leichten, jedoch sehr erfreulichen Fahrgastzuwächse auf der Linie Bus 30 resultieren vielmehr aus der Nutzung der Buslinie durch Studenten, die so ab der Haltestelle Karl-Wilhelm-Platz zum Campus Ost kommen.