



ANFRAGE Stadträtin Sabine Zürn (Die Linke) Stadtrat Niko Fostiropoulos (Die Linke) vom: 13.10.2016		Vorlage Nr.:	2016/0615	
Blaue Plakette - Auswirkung auf Karlsruhe				
Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Gemeinderat	22.11.2016	29	x	

1. Wie viele der in Karlsruhe zugelassenen Kfz würden mit der Einführung der Blauen Plakette nicht mehr in der Innenstadt/Umweltzone fahren dürfen?
2. Welche Fahrzeugtypen würden am meisten davon betroffen werden?
3. Inwieweit würden
 - a) Gewerbetreibende, Betriebe (v. a. Handwerksbetriebe)
 - b) ältere KFZ-Besitzer/innen

davon betroffen werden?

4. Wie würde sich die Einführung der Blauen Plakette auf die Luftqualität in der Innenstadt auswirken?
5. Welche Übergangszeit ist nach Auffassung der Stadt bis zum Inkrafttreten der Blauen Plakette sinnvoll – und aus welchen Gründen?

Sachverhalt / Begründung:

Viele Großstädte fürchten gerichtlich angeordnete Fahrverbote in ihren Innenstädten, weil die Richtwerte der Luftverschmutzung chronisch überschritten werden. Sie fordern deshalb die Einführung der Blauen Plakette. Das Bundesverkehrsministerium lehnt das derzeit strikt ab. Unterschiedlich beurteilt werden die Auswirkungen der blauen Plakette, sowohl was die Luftqualität betrifft als auch (negative) Folgen für die betroffenen Kfz-Besitzer/innen bzw. Nutzer/innen.

unterzeichnet von:
Sabine Zürn
Niko Fostiropoulos