

Antrag

GRÜNE-Gemeinderatsfraktion

vom: 27.06.2006
eingegangen: 27.06.2006**26. Sitzung des Gemeinderates am 25.07.2006****TOP 17**

Vorlage Nr. 761

Öffentlich Nichtöffentlich

verantwortlich Dez. 2

Kombi-Lösung - Beendigung des oberirdischen Betriebs in der Kaiserstraße

Stellungnahme des Bürgermeisteramtes - Kurzfassung -

Bestandteile der Kombi-Lösung ist die schienenfreie Fußgängerzone in der Kaiserstraße zwischen Europaplatz und Kronenplatz.

Ziel ist, nach Fertigstellung des Tunnels in der Kaiserstraße die Gleise zeitnah zu entfernen.

Finanzielle Auswirkungen nein ja

Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgerträge und Folgeeinsparungen)

Ergänzende Erläuterungen:

Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO) nein ja durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften nein ja abgestimmt mit KASIG

Bestandteile der Kombi-Lösung ist die schienenfreie Fußgängerzone in der Kaiserstraße zwischen Europaplatz und Kronenplatz. Weiterhin wird der Streckenabschnitt Marktplatz bis zum Ende des Rampenbauwerkes in Höhe der Fußgängerunterführung am Zoo in der Ettlinger Straße ohne oberirdische Gleisanlagen ausgebaut. Dies ist Bestandteil der Gemeinderatsvorlage für die 14. Plenarsitzung am 19. Juli 2005, auf deren Grundlage der Gemeinderat der Durchführung des Planfeststellungsverfahrens für den Stadtbahntunnel und dem Aufstellungsbeschluss für den Bebauungsplan "Kriegsstraße – Mitte, Straßenbahn in der Kriegsstraße mit Straßentunnel" zugestimmt hat. Diese Beschlusslage entspricht der Intention des Bürgerentscheides von 2002.

Zum Rückbau der oberirdischen Gleis- und Fahrleitungsanlagen in der Fußgängerzone Kaiserstraße ist in den Planfeststellungsunterlagen folgender Hinweis enthalten: "Die oberirdischen Gleis- und Fahrleitungsanlagen in der Fußgängerzone Kaiserstraße zwischen Karlstraße und Fritz-Erler-Straße werden nach Fertigstellung der Kombi-Lösung – spätestens in Verbindung mit einem Umbau der Kaiserstraße – zurückgebaut." Dies bestätigt die Beschlusslage des Gemeinderates.

Es ist Ziel, nach Fertigstellung des Tunnels in der Kaiserstraße die Gleise zeitnah zu entfernen.