

Anfrage

Michael Kunz (BüKA/ÖDP)

vom: 22.02.2006
eingegangen: 06.03.2006

23. Sitzung des Gemeinderates am 06.05.2006

TOP 31

Vorlage Nr. 678

Öffentlich Nichtöffentlich

verantwortlich: Dez. 2

Kombi-Lösung

Stellungnahme des Bürgermeisteramtes:

Antwort Frage 1:

333 Mio. Euro

Antwort Frage 2:

Die Betriebs- und Unterhaltungskosten für den Stadtbahntunnel (Ost/West- und Nord/Süd-Achse) liegen bei ca. 2,6 Mio. Euro/Jahr. Die entscheidende Bewertungsgröße allerdings ist die Bilanz von Kosten und Einsparungen. In der Summe ergibt sich eine betriebswirtschaftliche Ergebnisverbesserung von +1,5 Mio. Euro/Jahr.

Antwort Frage 3:

Eine klare Zuordnung von Teilkosten ist nicht möglich, da Leistungen sowohl für den Straßentunnel, als auch für die Straßenbahntrasse notwendig sind. Eine grobe Abschätzung ergibt anteilige Teilkosten von ca. 120 Mio. Euro für den Straßentunnel und 43 Mio. Euro für die Straßenbahntrasse.

Antwort Frage 4:

Nein

Antwort Frage 5:

Nein

Antwort Frage 6:

Es wird nicht von einer Vorfinanzierung ausgegangen.

Antworten Fragen 7 und 8:

Es wird auf die Gemeinderatsvorlage Nr. 327 zu Top 6 vom 19.07.2005 verwiesen. Darin wird unter Ziffer II die Verfahrensgestaltung ausführlich erläutert. Diese Vorgehensweise ist mit dem Regierungspräsidium abgestimmt.

Antwort Frage 9:

Die den Planfeststellungsunterlagen zugrunde liegende Planung entspricht der Konzeption des Bürgerentscheides vom September 2002.

Antwort Frage 10:

Nein. Im Übrigen können die Ziele der Stadt bezüglich den Entwicklungsmöglichkeiten in der Kaiserstraße und in der Kriegsstraße nur im Gesamtpaket Kombi-Lösung erreicht werden.

Änderungen der Wordvorlage sind nicht zulässig!