



Es sind dies:

a) die westliche Akademiestraße zwischen den Zufahrten zum Passagehof. Dort sind beide Seiten mit Autos zugeparkt. Der Begegnungsverkehr von Autos mit Radfahrern, die erlaubtermaßen gegen die Einbahnstraßen-richtung unterwegs sind, ist daher eng und gefährlich.

b) die Zu- und Abfahrt zu den Cityrouten in der östlichen Kaiserstraße zwischen Berliner Platz und Durlacher Tor: Radfahrer, die erlaubtermaßen die Straße benutzen, werden von Autofahrern bedrängt und angehupt; Radfahrer, die auf der Nordseite den Gehweg mit "Radfahrer frei" benutzen, kommen mit den vielen Fußgängern (Universitäts-Ausgänge!) in Konflikt.

c) die Herrenstraße im Bereich der Cityroute-Süd; dieser Abschnitt der Route ist länger als die alte Strecke über den Ludwigsplatz (sowohl von der Streckenlänge als auch von der benötigten Zeit her, insbesondere wegen der Ampel Amalien-/Karlstraße) und wird nur Akzeptanz finden, wenn die Radfahrer dort zügig und sicher vorankommen.

gez. Lüppo Cramer  
gez. Dr. Eberhard Fischer

Hauptamt - Sitzungsdienste -  
14. Juli 2006

Stellungnahme: