

20. ÖFFENTLICHE PLENARSITZUNG DES GEMEINDERATES AM 24. JANUAR 2006

Vorlage Nr. 541 ANFRAGE  
Zu TOP 31 a)

-----

A N F R A G E

des Stadtrats Michael Obert (FDP/Aufbruch) vom 22. Dezember 2005

Vorrangschaltung für ÖPNV:  
Vorrangschaltung für die Straßenbahn

1. An welchen Kreuzungen in der Stadt ist die bisherige Vorrangschaltung für die Straßenbahn abgeschafft worden?
2. Warum wurde die Vorrangschaltung abgeschafft?
3. Werden diese Vorrangschaltungen wieder eingeführt?
4. An welchen Kreuzungen besteht eine Vorrangschaltung
  - a) mit Phasenverschiebung
  - b) mit Phasenausfall
5. Bis wann ist damit zu rechnen, dass an allen Kreuzungen mit Vorrangschaltung die Phasenverschiebung ("Feuerwehrschtaltung") eingeführt ist?

Sachverhalt / Begründung:

In der Vergangenheit wurden an einigen Kreuzungen der Stadt die bisher vorhandenen Vorrangschaltungen der Straßenbahn abgeschafft, was zu erheblichen Wartezeiten geführt hat, an anderen Kreuzungen hat eine solche Schaltung noch nie bestanden. Andererseits kommt es oft zu überflüssigen Wartezeiten des übrigen Verkehrs, weil an Kreuzungen mit Vorrangschaltung nicht die Phasenverschiebung, sondern ein Phasenausfall vorgenommen wird.

gez. Michael Obert

Hauptamt - Sitzungsdienste -  
11. Januar 2006

Stellungnahme