

17. ÖFFENTLICHE PLENARSITZUNG DES GEMEINDERATES AM 25. OKTOBER 2005

Vorlage Nr. 431 ANTRAG

Zu TOP

18

A N T R A G

des Stadtrats Lüppo Cramer und der Stadträtin Margot Döring (KAL) sowie der KAL-Gemeinderatsfraktion vom 15. September 2005

Schwerlastverkehr in der Rheinhafenstraße

Zur Verkehrsberuhigung wurde vor längerer Zeit die Rheinhafenstraße in Höhe der Agathenstraße bis zur Kirschstraße auf eine Spur zurückgebaut. Der Karlsruher Liste liegen Informationen vor, nach denen die erwartete Verkehrsberuhigung bisher nicht eingetreten ist.

Der Schwerlastverkehr hat zahlenmäßig nicht abgenommen, Anwohnerklagen über Lärmbelästigung bis hin zu Erschütterungen, die in den Häusern und Wohnungen der Anlieger zu spüren sind, haben sich nicht verringert.

Für LKW scheint die Rheinhafenstraße als schnelle Verbindung zwischen der Südtangente, Ausfahrt Mühlburg, Rheinhafen und der B 36 Richtung Rastatt immer noch attraktiv zu sein.

Antrag der Karlsruher-Liste-Fraktion

Um die Rheinhafenstraße für den Durchgangsverkehr, besonders für LKWs noch unattraktiver zu machen, wird auch die Strecke zwischen Kirschstraße und Straßenbahnschienen in Höhe der Ankerstraße auf eine Spur pro Richtung zurückgebaut.

gez. Lüppo Cramer
gez. Margot Döring

Hauptamt - Sitzungsdienste -
12. Oktober 2005

Stellungnahme

