

<p>STELLUNGNAHME zum Änderungsantrag</p> <p>Stadtrat Marc Bernhard (AfD) Stadtrat Dr. Paul Schmidt (AfD)</p> <p>vom: 15.12.2014 eingegangen: 15.12.2014</p>	<p>Gremium:</p> <p>Termin: Vorlage Nr.: TOP:</p> <p>Verantwortlich:</p>	<p>6. Plenarsitzung Gemeinderat</p> <p>16.12.2014 2014/0823 14 öffentlich Dez. 4</p>
<p>Standortentscheidung Busbahnhof</p>		

Die Verwaltung befürwortet den in der Gemeinderatsvorlage favorisierten Standort Fautenbruchstraße. Die Gründe wurden bereits aufgeführt.

Die Distanz zwischen dem örtlichen ÖPNV und dem Busbahnhof wird als vertretbar eingestuft.

Infrastruktureinrichtungen werden in der Fautenbruchstraße angestrebt und mitgeplant. Vergleichbare Einrichtungen gibt es beispielsweise am Busbahnhof Mannheim.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>			
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Haushaltsmittel Kontierungsobjekt: Kontenart: Ergänzende Erläuterungen:			
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit