

STELLUNGNAHME zum Ergänzungsantrag Stadtrat Marc Bernhard (AfD) Stadtrat Dr. Paul Schmidt (AfD) vom: 17.11.2014 eingegangen: 17.11.2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	4. Plenarsitzung Gemeinderat 18.11.2014 2014/0295 13 öffentlich Dez. 6
Staus auf der Rheinbrücke - Machbarkeitsstudie		

- Kurzfassung -

Der Gemeinderat spricht sich dafür aus, zur Sicherung einer langfristig leistungsfähigen Rheinquerung folgende Maßnahmen im Rahmen einer Machbarkeitsstudie vertieft zu prüfen:

- 4. Eine Verlegung des sog. Pförtners bis zum Ölkreuz.**
- 5. Den Bau einer die Südtangente entlastenden Umgehungsstraße, die auf der alten Nord-Tangente-Trasse nördlich an Knielingen vorbei vom Ölkreuz bis zur B36 führt (siehe die dicke gelbe Linie auf der Karte im Anhang; die rote Linie ist die Nordtangente-Trasse)**

zu 4.: Die Verlegung des Pförtners wurde schon mehrfach untersucht und insbesondere aus Verkehrssicherheitsgründen kritisch gesehen (vgl. PlanA-Beratung am 18.12.2013). Eine vertiefende Simulation ist in Auftrag gegeben worden, um qualifiziertere Aussagen zu den Auswirkungen auf das nachfolgende Straßennetz zu erhalten. Die Ergebnisse sollten abgewartet werden (voraussichtlich Anfang 2015).

zu 5.: Auch hierzu gibt es bereits mehrere Untersuchungen, die den Verkehrswert des Straßenstücks nachweisen. Auch das Land bzw. der Bund haben den Verkehrswert bestätigt und das Straßenstück auch in die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplanes aufgenommen. Aus Sicht der Verwaltung ist es sinnvoll, dieses Straßenstück bei der Diskussion der zweiten Rheinbrücke und eines leistungsfähigen Straßennetzes mit zu berücksichtigen.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>			
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Haushaltsmittel (bitte auswählen) Kontenart: Kontierungsobjekt: (bitte auswählen) Ergänzende Erläuterungen:			
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/>		Handlungsfeld: Mobilität
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit