

STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadträtin Doris Baitinger (SPD) Stadträtin Yvette Melchien (SPD) Stadtrat Michael Zeh (SPD) SPD-Gemeinderatsfraktion vom: 08.07.2014 eingegangen: 10.07.2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	2. Plenarsitzung Gemeinderat 23.09.2014 2014/0017 25 öffentlich Dez. 4
ÖPNV-Anbindung des KIT Campus-Ost verbessern		

Welche Möglichkeiten sieht die Stadtverwaltung, um die ÖPNV-Anbindung des KIT Campus-Ost zu verbessern?

Der Campus-Ost im Bereich der Rintheimer Querallee stellt eine wichtige KIT-Erweiterungsfläche dar. In der Nähe des Campus-Ost befinden sich die Haltestellen Rintheimer Querallee, die von der Bus-Linie 30 bedient wird, und die Haltestelle Hirtenweg/Technologiepark, die von den Tram-Linien 4, 6 und S2 angefahren wird.

Beide Haltestellen sind je nach Fußweg zwischen 600 und 800 Meter vom Haupteingang des Campus-Ost entfernt.

Die Tram-Linien 4 und 6 sowie die Linie S2 verkehren in den Hauptverkehrszeiten jeweils im 10-Minuten-Takt, in den Nebenverkehrszeiten im 20-Minuten-Takt.

Die Bus-Linie 30 verkehrt in den Hauptverkehrszeiten im 20-Minuten-Takt, in den Nebenverkehrszeiten im 20/40-Takt, also zwei Fahrten je Stunde. Hierbei handelt es sich um die im Stadtgebiet Karlsruhe übliche Taktung.

Eine Änderung des Linienweges über Campus-Ost würde bedeuten, dass die Haltestellen Studentenhaus und Emil-Gött-Straße (in Richtung Waldstadt) sowie Büchiger Allee und Pastor-Felke-Straße (in beide Richtungen) nicht mehr bedient werden könnten. Ein hoher Fahrgastanteil nutzt aber gerade die Haltestellen Büchiger Allee (Studentenwohnheime) und Pastor-Felke-Straße (Altersheim und Pflegeeinrichtungen), so dass genau diese Fahrgäste vom ÖPNV abgehängt würden.

Der Campus-Ost wird zusätzlich auch durch den KIT-Shuttle (interne Bus-Linie 39), der von Montag bis Freitag von 7:30 Uhr bis 19:00 Uhr im 30- bzw. 60-Minuten-Takt zwischen den drei Campus-Standorten verkehrt. Hierbei zeigt sich, dass an der Haltestelle Campus-Ost nur sehr wenige Fahrgäste zu- und aussteigen (je Fahrt zwischen eine bis drei Personen), während die teilweise sehr vollen Busse überwiegend die Fahrgäste zwischen Campus-Süd und Campus-Nord befördern.

Insgesamt ist der Bereich Campus-Ost durch drei Straßenbahn- und eine Bus-Linie sowie den KIT-Shuttle in der üblichen Taktfolge gut an den Öffentlichen Nahverkehr angeschlossen. Die Laufwege sind in den Streckenlängen vergleichbar mit denen auf den Geländen von Campus-Süd und -Nord. Aufgrund der geringen Nachfrage ist die Einrichtung einer weiteren Linie, eigens für den Campus-Ost, wirtschaftlich nicht vertretbar.