

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>  CDU-Gemeinderatsfraktion  vom: 12.03.2014 eingegangen: 12.03.2014	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:  Verantwortlich:	<b>61. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>20.05.2014</b> <b>2014/0481</b> <b>15</b> <b>öffentlich</b> <b>Dez. 4</b>
<b>S-Bahn-Anschluss der Neuen Messe</b>		

**- Kurzfassung -**

Das Projekt "Anschluss Neue Messe an die DB-Strecke mit Bau eines dritten Gleises und einem zusätzlichen Haltepunkt Oberreut" ist bereits im Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Karlsruhe (VEP ÖV 4) beschlossen und wird auch in den Nahverkehrsplan als perspektivisches Projekt aufgenommen.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages				nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Kontierungsobjekt: Ergänzende Erläuterungen:		Kontenart:		
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	Handlungsfeld:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/>	abgestimmt mit KMK GmbH		

---

Das Projekt "Anschluss Neue Messe an die DB-Strecke mit Bau eines dritten Gleises und einem zusätzlichen Haltepunkt Oberreut" ist bereits im Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Karlsruhe (VEP ÖV 4) beschlossen und wird auch in den Nahverkehrsplan als perspektivisches Projekt aufgenommen.

Die positive Entwicklung der Messe Karlsruhe hat auch zu einer erhöhten Nachfrage nach ÖV-Verbindungen zu den Veranstaltungen geführt. Neben dem normalen Tramangebot über die S 2 zum Haltepunkt Messe/Leichtsandstraße werden zu publikumswirksamen Veranstaltungen besondere Messe-Busse vom Hauptbahnhof Karlsruhe (Bahnhofsvorplatz, Bushaltestelle "Messe") direkt zum Messegelände - teilweise im 10-Minuten-Takt - durchgeführt.

Die Planung und der Bau eines dritten Gleises sind im Zusammenhang mit der Neubau-strecke Basheide - Rastatt-Tunnel und dem prognostizierten Verkehrsaufkommen zu prüfen. Die Stadt Karlsruhe und die AVG werden entsprechende Gespräche mit der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg und der DB führen.