

<b>STELLUNGNAHME zum Ergänzungsantrag</b>  Stadträtin Sabine Zürn (Die Linke) Stadtrat Niko Fostiropoulos (Die Linke)  vom: 03.04.2014 eingegangen: 03.04.2014	Gremium:	<b>60. Plenarsitzung Gemeinderat</b>
	Termin: Vorlage Nr.: TOP:  Verantwortlich:	<b>08.04.2014 2014/0525 5 öffentlich Dez. 6</b>
<b>Umfahrung Hagsfeld: Verkehrskonzept zur nachhaltigen Sicherung des Entlastungseffekts</b>		

**- Kurzfassung -**

Die Stadt Karlsruhe hat mit dem Verkehrsentwicklungsplan, welcher im November 2012 einstimmig vom Gemeinderat beschlossen wurde, bereits ein nachhaltiges Verkehrskonzept. Der Karlsruher Verkehrsentwicklungsplan enthält ca. 150 Maßnahmen und Strategien, welche umgesetzt werden sollen mit dem Ziel, Mobilität möglichst nachhaltig zu gestalten (vgl. hierzu auch Gemeinderatsvorlage 2013/0221 zum 21.01.2014 TOP 15 "Zeitplan für die Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplans"). Dadurch wird eine Verkehrsverlagerung zugunsten des Umweltverbundes von 9 Prozent erwartet.

Die Verwaltung empfiehlt daher, von der Erarbeitung weiterer Verkehrskonzepte abzu-  
sehen und die Umsetzung des vorhandenen Verkehrsentwicklungsplanes voranzutreiben.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel (bitte auswählen)		Kontenart:			
Kontierungsobjekt: (bitte auswählen)					
Ergänzende Erläuterungen:					
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: Mobilität		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		