

<p>STELLUNGNAHME zum Ergänzungsantrag</p> <p>Stadtrat Friedemann Kalmbach (GfK) Stadtrat Eduardo Mossuto (GfK)</p> <p>vom: 07.04.2014 eingegangen: 07.04.2014</p>	<p>Gremium:</p> <p>Termin: Vorlage Nr.: TOP:</p> <p>Verantwortlich:</p>	<p>60. Plenarsitzung Gemeinderat</p> <p>08.04.2014 2014/0528 5 öffentlich Dez. 6</p>
<p>Umfahrung Hagsfeld/Rintheim</p>		

- Kurzfassung -

zu 1. Die Grundlage für die Planung von Straßen ist unabhängig von ihrer Klassifizierung als Bundesstraße, sondern muss ihre Lage und verkehrliche Funktion berücksichtigen. Es entstehen keine Minderkosten oder notwendige Umplanungen dadurch, dass das Straßenstück nicht als Bundesfernstraße gewidmet werden wird.

Die bisherigen Planungen und Varianten inklusive Kosten sind in der Vorlage zu TOP 5 dargestellt.

zu 2. Laut Bebauungsplan ist kein zusätzlicher Anschluss an den Technologiepark vorgesehen, bisher gibt es also hierfür kein Baurecht. Die Stadtverwaltung kann einen zusätzlichen Anschluss prüfen, hierbei sind jedoch auch Aspekte wie Kosten, Leistungsfähigkeit, Lärm (durch einen möglichen neuen Anschlussknoten) und der bauliche Eingriff in die für die Bebauung vorgesehenen Flächen zu beachten.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>			
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Haushaltsmittel (bitte auswählen) Kontenart: Kontierungsobjekt: (bitte auswählen) Ergänzende Erläuterungen:			
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant	nein <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: Mobilität	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit	