

<b>ERGÄNZUNGSANTRAG</b>  Stadtrat Friedemann Kalmbach (GfK) Stadtrat Eduardo Mossuto (GfK)  vom 7. April 2014	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:	<b>60. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>08.04.2014</b> <b>2014/0528</b> <b>5</b>  <b>öffentlich</b>
<b>Umfahrung Hagsfeld/Rintheim</b>		

- 1) Die Verwaltung stellt die Planung der Umfahrung auf die Grundlagen einer Stadtstraße und deren Bestimmungen und stellt die Minderkosten gegenüber der bisherigen Planung für Bundesfernstraßen dar.
- 2) Die Stadtverwaltung plant gleichzeitig mit dem Bau der Umfahrung die Weiterführung bis zum Technologiepark (150 Meter). Sie stellt Kostenrahmen und den Zeithorizont der Durchführung dar.

#### **Sachverhalt / Begründung:**

Die bisherige Planung ging davon aus, dass die Südumgehung Hagsfeld ein Teil der Nordtangente ist. Dafür gelten dann die Planungsgrundlagen für Bundesfernstraßen, da die Nordtangente eine Bundesfernstraße (Bundesstraße) wäre.

Die Trasse für diese Straße ist im Bebauungsplan festgestellt.

Da die Nordtangente jetzt nicht umgesetzt wird und damit auch die Finanzierung der Straße durch den Bund, kann die Südumgehung mit anderen Planungsgrundlagen geplant werden: z.B. stärkere Steigungen bei der Unterführung, engere Radien bei Kurven, Fahrbahnbreiten, Kombination mit Fuß- und Radwegen, etc. Das heißt, wenn die Südumgehung als eine Stadtstraße von Karlsruhe gebaut würde (mit Zuschuss vom Land Ba-Wü nach GVFG), dann könnte unter Berücksichtigung der prognostizierten Verkehrsmenge, die geringer ist, als auf der geplanten Nordtangente, ein günstigeres Bauwerk geplant werden (siehe z. B. Bahnunterführung in der Beuthener Straße).

GfK setzt sich für Umfahrung von Hagsfeld ein, sieht jedoch Potential für eine Senkung der Kosten.

Eine Weiterführung der Umfahrung zum Technologiepark stellt eine im Verhältnis zum Gesamtprojekt geringfügige Preissteigerung mit guter Entlastung für die Haid- und-Neu-Straße dar.

unterzeichnet von:  
Friedemann Kalmbach  
Eduardo Mossuto

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -  
7. April 2014