

ERGÄNZUNGSANTRAG Stadträtin Sabine Zürn (Die Linke) Stadtrat Niko Fostiropoulos (Die Linke) vom 3. April 2014	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	60. Plenarsitzung Gemeinderat 08.04.2014 2014/0525 5 öffentlich
Umfahrung Hagsfeld: Verkehrskonzept zur nachhaltigen Sicherung des Entlastungseffekts		

Um den Entlastungseffekt der Umfahrung Hagsfeld für die Zukunft nachhaltig zu gestalten, beauftragt der Gemeinderat die Stadtverwaltung, ein Verkehrskonzept für das gesamte Stadtgebiet zu erarbeiten, das die Reduzierung des MIV und dessen Verlagerung auf den ÖPNV, Carsharing, das Radfahren usw. zum Ziel hat.

Sachverhalt/Begründung:

Die LINKE begrüßt es sehr, dass die lange versprochene Hagsfelder Umfahrung nun in die Realisierungsphase geht.

Damit der erwartete Entlastungseffekt nicht einige Jahre später durch die Zunahme des MIV wieder verpufft, halten wir ein zielgerichtetes Verkehrskonzept für erforderlich, das auch Verbesserungen für die gesamte Stadt bringt. Darin sollen alle Maßnahmen enthalten sein, die notwendig und sinnvoll sind, um den motorisierten Verkehr (LKW und PKW) im und durch das Stadtgebiet dauerhaft zu vermindern. Dazu kann gehören: preisliche Anreize zum Umstieg auf den ÖPNV, die Verbesserung der Standortangebote für Carsharing im gesamten Stadtgebiet, Ausweisung neuer 30-km-Zonen, die Intensivierung des schienengebundenen ÖPNV über den Rhein, neue Park-&-Ride-Angebote, finanzielle Anreize zur Nutzung von Park-&-Ride-Angeboten, verstärkte Werbung für Mitfahrgelegenheiten und das Radfahren usw.

unterzeichnet von:
Sabine Zürn
Niko Fostiropoulos

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -
4. April 2014