

BESCHLUSSVORLAGE STADT KARLSRUHE Der Oberbürgermeister	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	56. Plenarsitzung Gemeinderat 17.12.2013 2013/0230 20 öffentlich Dez. 6
Sanierung Grünwinkler Brücke Vergabe der Bauarbeiten		

Beratungsfolge dieser Vorlage	am	TOP	ö	nö	Ergebnis
Bauausschuss	06.12.2013	2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Gemeinderat	17.12.2013	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Antrag an den Gemeinderat / Ausschuss

Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

Sanierung Grünwinkler Brücke
Vergabe der Bauarbeiten

an die Firma: **b+s Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim**

zum Angebot vom: **06.11.2013**

abschließend mit: **1.178.427 EUR**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
2.170.000 EUR					
Haushaltsmittel stehen in voller Höhe zur Verfügung					
Kontierungsobjekt: Projekt: 7.661031			Kontenart: 78720000		
Ergänzende Erläuterungen:					
ISEK Karlsruhe 2020 - relevant		nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld:	
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am	
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit	

1.1 Kurzbeschreibung des Bauvorhabens und der Leistungen

Die im Jahr 1975 errichtete Grünwinkler Brücke muss grundlegend saniert werden. Sie wurde als neunfeldrige Spannbetonbrücke mit einem zweistegigen Plattenbalkenquerschnitt errichtet. Das Bauwerk überspannt jeweils im Bereich der Widerlager die Parkplätze, im weiteren Verlauf öffentliche Straßen und Gleise der DB. Die Brücke hat eine Gesamtlänge von 280 m, beidseits schließen sich Rampen mit insgesamt 230 m an. Zu dem Bauwerk gehören auch drei Treppenanlagen sowie eine Fahrradrampe von 65 m. Der Treppenzugang zum Bahnhof West ist Eigentum der DB AG. Er wird vom Tiefbauamt ebenfalls mit erneuert; ist jedoch nicht Bestandteil dieser Vergabe.

Aufgrund des Schadensbildes und der Untersuchungsergebnisse der Bauwerkshauptprüfung sind folgende wesentliche Sanierungsarbeiten notwendig:

Erneuerung der Beschichtung der Kappen	1 700 m ²
Erneuerung der Abdichtung und des Fahrbahnbelages	2 100 m ²
Erneuerung der Fahrbahnübergänge	30 m
Erneuerung Berührungsschutzdächer zur DB	110 m
Betoninstandsetzungen, lokal, am gesamten Bauwerk	100 St.

Die Erneuerung des Geländers und der Beleuchtung sind nicht Bestandteil dieser Vergabe und werden gesondert ausgeschrieben und beauftragt.

1.2 Projektvorstellung im Gemeinderat

Bauausschuss: 20.07.2012
Hauptausschuss: 11.09.2012

1.3 Ausschreibung nach VOB:

öffentlich

beschränkt

freihändige Vergabe nach § 3 Ziff. 3

Die Ausschreibungsunterlagen wurden von 15 Firmen angefordert.

Submissionsergebnis vom: 07.11.2013

1. b+s Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim incl. gewertetes Nebenangebot Anteil Stadt (ohne DB-Treppenanlage)	1.279.466,48 EUR (100 %) 1.240.929,52 EUR 1.178.427,82 EUR (92 %)
2. Bieter B	1.621.055,94 EUR (127 %)
3. Bieter C	1.644.972,03 EUR /129 %)
4. Bieter D	1.911.519,38 EUR (149 %)

Nebenangebote:

Die Firma b+s hat ein Nebenangebot mit einem alternativen Graffiti-Schutz-System in Höhe von 38.536,96 EUR vorgelegt. Dieses Nebenangebot soll beauftragt werden.

Die Bieter C und D haben ebenfalls Nebenangebote abgegeben. Selbst bei Wertung dieser Angebote würde sich die Bieterreihenfolge nicht verändern.

Ablauf der Zuschlagsfrist: 17.01.2014

Bauzeit: Februar - September 2014

Die Fahrbahnerneuerung auf der Brücke ist bis zum Beginn der Maßnahme „Deckenerneuerung und Lärmschutz Südtangente“ abgeschlossen.

1.4 Angebotsbeurteilung mit Vergabevorschlag:

Niedrigste Bieterin ist die Firma b+s Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim. Sie verfügt über die erforderliche Fachkunde, Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit sowie Personal und Gerät, um die Arbeiten ordnungs- und termingemäß ausführen zu können. Die Unbedenklichkeitsbescheinigungen liegen vor.

Die Firma b+s Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim, hat das wirtschaftlichste Angebot abgegeben. Das Tiefbauamt schlägt daher vor, hierauf den Zuschlag zu erteilen.

Ein Hinweis über eine Vergabesperre bei der Melde- und Informationsstelle liegt nicht vor.

1.5 Veranschlagung der Kosten:

Unternehmerleistung lt. Angebot	1.178.427 EUR
Unternehmerleistung weitere Gewerke	630.000 EUR
Ingenieurleistungen, Bahnsicherung	70.000 EUR
Unvorhergesehenes	150.000 EUR
Bauverwaltungskosten	141.573 EUR
Insgesamt:	<u>2.170.000 EUR</u>

1.6 Kostenvergleich:

Summe lt. Kostenberechnung	2.270.000 EUR
Summe lt. Vergabevorschlag	2.170.000 EUR
Minderbetrag	<u>100.000 EUR</u>

**1.7 Angaben über Finanzierung
(Haushaltsmittel, Verpflichtungsermächtigungen, Zuschüsse):**

Der Aufwand für die Brückenbauarbeiten in Höhe von 1.540.000 EUR wird beim Projekt 7.661031 - Sanierung Grünwinkler Brücke - verrechnet. Die erforderlichen Mittel stehen zur Verfügung.

Beschluss:

Antrag an den Gemeinderat

1. Der Gemeinderat genehmigt nach Vorberatung im Bauausschuss die Vergabe folgender Arbeiten:

**Sanierung Grünwinkler Brücke
Vergabe der Bauarbeiten**

an die Firma: **b+s Bauwerkserhaltung GmbH, Bietigheim**

zum Angebot vom: **06.11.2013**

abschließend mit: **1.178.427 EUR**

Die Verwaltung wird ermächtigt, den Zuschlag zu erteilen.

2. Der Aufwand in Höhe von 1.540.000 EUR ist wie folgt zu verrechnen:
PSP-Element 7.661031.700.001 - Sanierung Grünwinkler Brücke -

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

6. Dezember 2013