

STELLUNGNAHME zur Anfrage Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom: 02.10.2013 eingegangen: 02.10.2013	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	55. Plenarsitzung Gemeinderat 19.11.2013 2013/0163 21 öffentlich Dez. 4
Einsatz von Elektro-Midibussen		

A) Wie viele Dieseldomnibusse wurden in den letzten 5 Jahren von den VBK mit welchem Ausgabevolumen beschafft?

In den Jahren 2009 bis 2013 wurden von der VBK GmbH insgesamt 19 neue Dieseldomnibusse mit einem Gesamtbeschaffungsvolumen von 5.306.225,00 € beschafft.

Im Einzelnen wurden 13 Standardomnibusse zum Beschaffungswert von 3.210.200,00 Euro und 6 Standardgelenkbusse zum Beschaffungswert von 2.096.025,00 Euro angeschafft.

B) Wie viele Dieseldbusse, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen, stehen in den nächsten 5 Jahren zur Beschaffung an?

In den Jahren 2014 bis 2018 ist pro Jahr die Anschaffung von 4 Standardomnibussen und einem Gelenkbus im Investitionsplan der VBK GmbH eingeplant.

C) Wie viel CO₂ wird pro 100 WagenKM, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen freigesetzt?

Bei unseren Bussen werden folgende Mengen an CO₂ freigesetzt
(Durchschnittswerte):

Solobus → 111 kg/100 km
Gelenkbus → 138 kg/100 km

D) Wie viel SitzplatzKM und PersonenKM wurden im Jahr 2012, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen, zurückgelegt?

Im Jahr 2012 wurden insgesamt 154.220.013 Sitzplatzkilometer, davon 121.867.237 mit Solobussen sowie 32.352.776 mit Gelenkbussen zurückgelegt. Die Zahl der Personenkilometer betrug 48.807.889. Ein getrennter Ausweis nach den Fahrzeugtypen erfolgt hier nicht.

E) Planen die VBK auch Elektro- Midibusse (ca. 40 Sitz- und Stehplätze) auf schwach belasteten Zubringerlinien zur Straßenbahn einzusetzen?

Bisher gibt es keine Planungen zum Einsatz von Elektro-Midibussen. Elektrobusse sind nicht nur als Midibusse verfügbar, sondern zwischenzeitlich auch in anderen Größen. Insoweit gibt es keinen Zusammenhang zwischen dem Einsatz geeigneter Fahrzeuggrößen (Midi-/ Standardbus) und der Auswahl der Antriebstechnik.

F) Welche Linien kämen dabei nach Ansicht der VBK in Betracht?

Midibusse werden bei VBK z. Z. auf den Linien 50 und 51 und teilweise auf den Linien 74 und 75 eingesetzt, Kleinbusse auf der Linie 22. Ein Einsatz von Midibussen auf anderen Linien ist nicht sinnvoll, da zumindest zu Spitzenzeiten im Schülerverkehr der Einsatz von Standardbussen erforderlich ist. Eine zusätzliche Vorhaltung von kleineren Fahrzeugen und der jeweils vor und nach den Verkehrsspitzen erforderliche Fahrzeugtausch verursacht zusätzliche Kosten, die gewisse Betriebskostenvorteile kleinerer Busse weit übersteigen.

Die Frage, welche Linien für den Einsatz von Elektrobussen geeignet sind, ist abhängig von der Fahrzeugkonzeption, insbesondere der Reichweite und damit verbunden der Frage, ob und ggfs. welche Infrastruktur für ein eventuelles Nachladen an Endhaltestellen erforderlich ist.

G) Wie hoch waren die Betriebskosten der Midibusse pro SitzplatzKM von den VBK eingeschätzt?

Die Betriebskosten im Omnibusbetrieb je Sitzplatzkilometer betragen im Jahr 2012 für Solobusse 0,02 Euro und für Gelenkbusse 0,04 Euro.

H) Wie hoch werden die Betriebskosten der Midibusse pro SitzplatzKM von den VBK eingeschätzt?**I) In welcher Höhe werden Investitions- und Wartungskosten für einen E-Bus Betrieb erforderlich?**

Zu beiden Punkten ist zur Zeit keine Aussage möglich, da hierzu bei VBK keinerlei Erfahrungswerte vorliegen. Vergleichbare Konzepte sind momentan in Wien in Erprobung bzw. werden ab Ende 2014 in Hamburg erprobt. Nach den uns vorliegenden Informationen liegen in Hamburg noch keine genauen Kosten vor, diese müssen noch ermittelt werden. VBK wird die weitere Entwicklung bei den E-Bussen verfolgen und einen möglichen Einsatz in Karlsruhe bei entsprechender Wirtschaftlichkeit prüfen.

J) Welche Investitions- und Wartungskosten fallen jährlich bei den Dieseltankstellen an?

Im Durchschnitt der letzten 3 Jahre betragen die Betriebskosten für die Tankstellen der VBK GmbH 13.046,68 Euro/Jahr.

K) Wie lange dauert ein Betankungsvorgang an den Dieseltankstellen?

Die Dauer eines reinen Betankungsvorganges ist abhängig von der Kraftstoffabgabemenge. Pro Minute beträgt die Abgabemenge an der Tankstelle der VBK GmbH 72 Liter Dieseldieselkraftstoff.