

ANFRAGE Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom 2. Oktober 2013	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	55. Plenarsitzung Gemeinderat 19.11.2013 2013/0163 21 öffentlich
Einsatz von Elektro-Midibussen		

- A.) Wie viele Dieseldomnibusse wurden in den letzten 5 Jahren von den VBK mit welchem Ausgabevolumen beschafft?
- B.) Wie viele Dieseldbusse, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen, stehen in den nächsten 5 Jahren zur Beschaffung an?
- C.) Wie viel CO₂ wird pro 100 WagenKM, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen, freigesetzt?
- D.) Wie viele SitzplatzKM und PersonenKM wurden im Jahr 2012, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen, zurückgelegt?
- E.) Planen die VBK auch Elektro-Midibusse (ca. 40 Sitz- und Stehplätze) auf schwach belasteten Zubringerlinien zur Straßenbahn einzusetzen?
- F.) Welche Linien kämen dabei nach Ansicht der VBK in Betracht?
- G.) Wie hoch waren die Betriebskosten im Omnibusbetrieb pro SitzplatzKM, getrennt nach Solo- und Gelenkwagen, in 2012?
- H.) Wie hoch werden die Betriebskosten der Midibusse pro SitzplatzKM von den VBK eingeschätzt?
- I.) In welcher Höhe werden Investitions- und Wartungskosten für einen E-Bus Betrieb erforderlich?

-
- J.) Welche Investitions- und Wartungskosten fallen jährlich bei den Dieseltankstellen an?
- K.) Wie lange dauert ein Betankungsvorgang an den Dieseltankstellen?

Sachverhalt/Begründung:

Der Karlsruher Gemeinderat hat am 15. Dezember 2009 ein Klimaschutzkonzept verabschiedet mit dem Ziel einer Minderung der CO₂- Emissionen um jährlich 2 % bis zum Jahr 2020. Wie die BNN am 11.09.2013 berichteten, ist Bürgermeister Stapf zufolge die Stadtverwaltung auf vielfache Weise bestrebt, den Ausstoß des Klimakillers CO₂ zu senken.

Außerdem berichteten die BNN und Fachzeitschriften in der jüngsten Vergangenheit über einen inzwischen erreichten hohen Wirkungsgrad bei der Elektroenergiespeicherung und Bremsenergierückgewinnung in Elektrobussen. Seit gut einem Jahr werden derartige E-Midibusse mit Erfolg im Fahrgastbetrieb in Hamburg und Wien eingesetzt.

Für die Freien Wähler sind die fast lautlosen und abgasfreien E-Midibusse nicht nur eine ideale Ergänzung von StraÙebahnzubringerlinien, sondern haben durch ihre Wendigkeit bei einer Breite von nur 2,20 m und einer Länge von 7,70 m ihre Daseinsberechtigung im Ortsverkehr mit engen StraÙen wie z. B. in den Höhenstadtteilen und in Durlach und Aue.

unterzeichnet von:

Eduardo Mossuto

Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -

8. November 2013