

STELLUNGNAHME zum Änderungsantrag GRÜNE-Gemeinderatsfraktion vom: 06.06.2008 eingegangen: 06.06.2008	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	51. Plenarsitzung Gemeinderat 10.06.2008 1440 24 öffentlich Dez. 6
Verbesserung der Verkehrserschließung im Karlsruher Norden		

Es trifft zu, dass der Abschnitt zwischen Elfmorgenbruchstraße und Haid-und-Neu-Straße die entscheidende Entlastung für Hagsfeld darstellt. Der rechtskräftige Bebauungsplan sieht hierzu eine Straße in Tieflage vor, um für die betroffene Wohnbevölkerung den maximalen Schutz zu gewährleisten. Ob ein zweistreifiger Ausbau realisierbar sein wird, werden weitere Überlegungen zusammen mit dem Straßenbaulastträger ergeben.

Finanzielle Auswirkungen nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>			
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen:			
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit