

<b>ÄNDERUNGSANTRAG</b>  Stadträtin Bettina Lisbach (GRÜNE) Stadtrat Tim Wirth (GRÜNE) GRÜNE-Gemeinderatsfraktion vom 6. Juni 2008	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:	<b>51. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>10.06.2008</b> <b>1440</b> <b>24</b>  <b>öffentlich</b>
<b>Verbesserung der Verkehrserschließung im Karlsruher Norden</b>		

Punkt 2 des o. g. Antrags wird wie folgt ergänzt:

Gegenstand der Beratungen wird auch die Variante einer lediglich zweispurigen innerörtlichen Verbindungsstraße ohne künftige Ausbaufähigkeit auf autobahnähnlichen Standard und unter Verzicht auf knotenfreie Anbindungen sein.

**Sachverhalt / Begründung:**

Die GRÜNEN lehnen die Planungen für die so genannte Nordtangente Karlsruhe sowie eine zusätzliche Rheinbrücke auf Karlsruher Gemarkung ab und widersprechen der im CDU-Antrag enthaltenen Interpretation des ptv-Gutachtens. Als einzig sinnvolle und der Entlastung Hagsfelds dienende Fortsetzung des ersten Bauabschnitts der Nordtangente-Ost wird eine Verbindung von der Elfmorgenbruchstraße zur Haid-und-Neu-Straße gesehen; inklusive begleitender Lenkungsmaßnahmen zum Schutz der Wohngebiete in der Waldstadt, in Hagsfeld und Rintheim.

unterzeichnet von:

Bettina Lisbach

Tim Wirth

Hauptamt - Sitzungsdienste -

9. Juni 2008