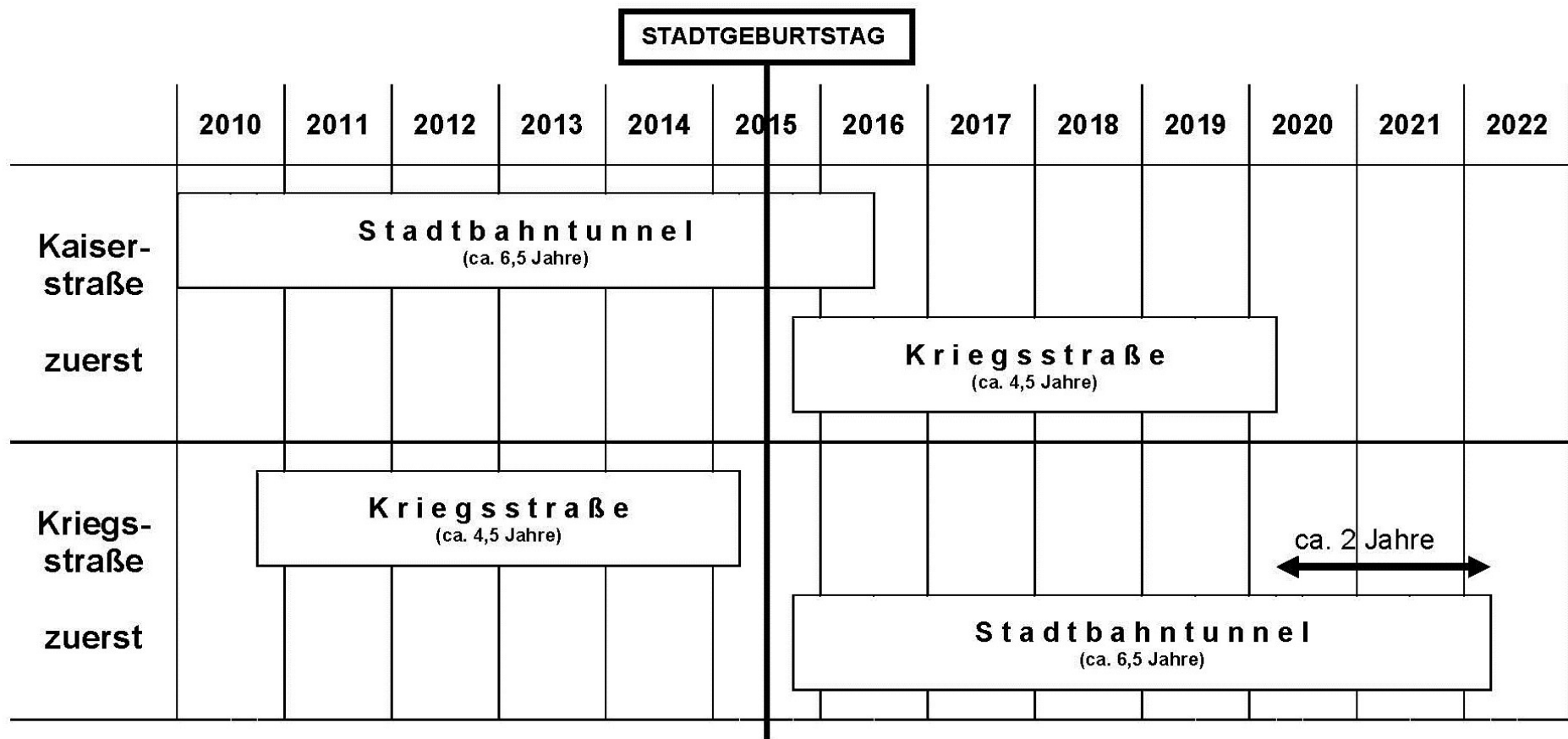


# Übersicht Realisierungszeiträume in Abhängigkeit der Umsetzungsreihenfolge



## Abwägungsargumente zur Umsetzungsreihenfolge

P R O KRIEGSSTRASSE	P R O STADTBAHNTUNNEL
Vorrangig städtebauliche Aspekte mit der Option der Fertigstellung bis zum Stadtgeburtstag 2015	Die deutliche frühere Entlastung der Fußgängerzone bereits ab 2016
Verkehrliche Entlastung zur Förderung der Südentwicklung	Südachse Marktplatz/Karl-Friedrichstraße bereits ab 2016 ohne Bahnen
Ergänzungstrasse für Stadtbahntunnel	Die deutlich bessere Fahrgastwirkung
Kapazitätserweiterungen für künftige Stadtbahnentwicklungen	Die deutlich geringeren Betriebskosten
	Fehlende Fahrzeugkapazitäten für Umleitungsverkehre
	Kriegsstraße kann Umleitungsverkehre allein nicht aufnehmen
	Kürzere Gesamtrealisierungszeit
	Aktuelle Umfrage bestätigt vorrangige Verbesserung der Aufenthaltsqualität
	Innenstadt zum Stadtgeburtstag ohne störende Baustellen; nur noch Restarbeiten Rampenbauwerke und Innenausbau