

<p>STELLUNGNAHME zur Anfrage</p> <p>Stadtrat Johannes Honné (GRÜNE) Stadträtin Dr. Ute Leidig (GRÜNE)</p> <p>vom: 19.04.2011 eingegangen: 19.04.2011</p>	<p>Gremium:</p> <p>Termin:</p> <p>Vorlage Nr.:</p> <p>TOP:</p> <p>Verantwortlich:</p>	<p>24. Plenarsitzung Gemeinderat</p> <p>24.05.2011</p> <p>737</p> <p>17</p> <p>öffentlich</p> <p>Dez. 6</p>
<p>Mängelbögen für Straßen, Wege, Plätze</p>		

1. Wie hat sich die Zahl der in den letzten Jahren eingegangenen Mängelbögen entwickelt, getrennt nach Rad- und Fußverkehr?

Der Mängelbogen existiert seit 1995. Zunächst stand er lediglich in Papierform zur Verfügung, zwischenzeitlich auch im Internet abrufbar, um auf einfache Art und Weise der Stadt Anregungen, Hinweise oder Beschwerden, den öffentlichen Straßenraum betreffend, zu melden. Von anfänglich weniger als 100 Meldungen pro Jahr erfolgten von 1998 bis 2008 auf gleich bleibendem Niveau 200 - 250 Meldungen. 2009 waren es schon 434 und 2010 dann 608. Eine getrennte Erfassung nach Verkehrsarten erfolgt nicht. So kann die Aufteilung nach Rad- und Fußverkehr nur in etwa abgeschätzt werden. Etwa 80 % der Meldungen stammen von Radfahrerinnen und Radfahrern, ca. 15 % sind dem Fußverkehr zuzuordnen, ein verschwindend geringer Anteil dem Kfz-Verkehr.

2. Was waren die Schwerpunkte der Meldungen?

Der weitaus überwiegende Anteil der Meldungen bezog sich auf bauliche Mängel, wie zum Beispiel zu hohe Bordsteinkanten, schlechte Beläge, Setzungen im Belag, Wurzelhebungen und Winterschäden. Danach folgen Meldungen über zu lange Wartezeiten an Lichtsignalanlagen, zugeparkte Geh- und Radwege, Glasscherben oder auch zum Winterdienst.

3. Wie hoch ist der Anteil der positiv beantworteten Meldungen?

Ca. 90 % der gemeldeten Mängel konnten beseitigt werden.

4. Wie schätzt die Verwaltung den Wert der Erkenntnisse ein, die daraus gewonnen wurden?

Die Verwaltung schätzt den Wert dieser Erkenntnisse hoch ein. So konnten schon häufig Unfallgefahren sehr schnell beseitigt werden, bevor es tatsächlich zu Unfällen kam (Glasscherben auf Radwegen, Schlaglöcher, hochstehende Kanten von Pflaster- oder Plattenbelägen u. a.).

Außerdem fließen diese „Rückmeldungen“ der Verkehrsteilnehmer als Erkenntnisse bei Neuplanungen ein. So konnten bedarfsgerecht Fahrradständer aufgestellt, bestehende Radwege verbreitert oder potentielle Unfallgefahren durch z. B. Verbesserung der Sichtverhältnisse beseitigt werden.

5. Sollte der Mängelbogen nicht offensiver beworben werden?

Bei einer Steigerung der Anzahl der Meldungen erwartet die Verwaltung keine wirklich qualitative Verbesserung. Bereits heute gibt es zahlreiche Mehrfachmeldungen des gleichen Sachverhaltes. Sollten die Verkehrsteilnehmer dazu ermuntert werden, noch mehr zu melden, ist verstärkt mit der Mitteilung von Bagatellen oder der Schilderung von persönlich erlebten Verkehrssituationen, aus denen sich kein Verwaltungshandeln ableiten lässt, zu rechnen. Demgegenüber steht aber ein erheblich anwachsender Verwaltungsaufwand. Da durch eine größere Anzahl von Meldefällen keine relevanten neuen Erkenntnisse und damit keine qualitative Verbesserung gegenüber der derzeitigen Situation zu erwarten ist, empfiehlt die Verwaltung keine offensivere Bewerbung der Mängelbögen.