

| | | |
|-----------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|
| STELLUNGNAHME zum Antrag | Gremium: | Ortschaftsrat Durlach |
| OR-Fraktion B 90/Die Grünen | Termin: | 16.09.2009 |
| vom: eingegangen: 29.06.2009 | TOP: | 5 |
| | Verantwortlich: | öffentlich Stadtplanungsamt/ Verkehrsbetriebe |
| Barrierefreie Haltestelle Schlossplatz | | |

Stellungnahme Stadtplanungsamt:

Die Verkehrsbetriebe planen federführend die barrierefreie Umgestaltung der Haltestellen Schlossplatz, Turmberg und Karl-Weysser-Straße in enger Abstimmung mit den städtischen Ämtern. Insbesondere am Schlossplatz sind neben der rein technischen und betrieblichen Machbarkeit auch städtebauliche Aspekte zu prüfen. Erste Gespräche haben stattgefunden und Varianten wurden aufgezeichnet. Eine Realisierung ist aber abhängig von der Verfügbarkeit der Finanzmittel bei den VBK.

Stellungnahme VBK:

Auf Grund der Erfahrungen mit dem abschnittswisen Umbau der Haltestelle "Herrenstraße" streben die VBK an, künftig den behindertengerechten Ausbau von Haltestellen von vornherein auf gesamter Länge durchzuführen; die scheinbaren Vorteile eines zunächst auf 12 m Länge angehobenen Bahnsteigs werden durch betriebliche und kostenmäßige Nachteile leider übertroffen. Aus wirtschaftlichen Gründen sind die VBK bemüht, für den behindertengerechten Ausbau Zuschüsse nach dem Entflechtungsgesetz (früher GVFG) zu erhalten; dies ist nur bei einem größeren "Maßnahmenpaket" aussichtsreich. Sobald sich diese ungünstige Situation hinsichtlich Förderung verbessert, werden die VBK den Vorschlag der GRÜNEN aufgreifen.

| | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|
| Finanzielle Auswirkungen | | | | nein <input type="checkbox"/> | ja <input checked="" type="checkbox"/> |
| Gesamtaufwand der Maßnahme | Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.) | Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/> | Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen) | | |
| ca. 300.000 € (nur HS Schlossplatz) | | Nein (finanziert über VBK) | | | |
| Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: VBK Ergänzende Erläuterungen: GVFG-Mittel werden beantragt. | | | | | |
| Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant | nein <input type="checkbox"/> | ja <input type="checkbox"/> | Handlungsfeld: | | |
| Abstimmung mit städtischen Gesellschaften | nein <input type="checkbox"/> | ja <input checked="" type="checkbox"/> | abgestimmt mit VBK | | |