

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b> <b>OR-Fraktion B 90/Die Grünen</b>  vom: 19.12.12 eingegangen: 19.12.12	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
	Termin:	<b>06.02.13</b>
	TOP:	<b>3</b>
	Verantwortlich:	<b>öffentlich VBK</b>
<b>Fahrplanausdünnung im Straßenbahnverkehr Richtung Aue u. a.</b>		

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2012 haben sich auf einer Reihe von Bus- und Straßenbahnlinien die Abfahrtszeiten verändert. Ziel der Änderungen war die Verbesserung der Pünktlichkeit und Stabilität des Betriebs. Eine Fahrplanausdünnung hat nicht stattgefunden, dies lässt sich anhand eines Vergleichs mit dem Fahrplan des Vorjahres nachvollziehen. Selbst im Vergleich zum in der Anfrage herangezogenen Fahrplan von 2004 beträgt der Unterschied montags bis freitags nur eine (Linie 8) bzw. zwei Fahrten (Linie 2). Bei den etwas mehr als 100 täglichen Fahrten der Linie 2 hier von einer "Ausdünnung" zu sprechen, wird dem aktuellen Fahrplan in keiner Weise gerecht. Gegenüber dem Fahrplan 2004 gibt es eine Reihe von Gründen, die zu der sehr geringen Reduktion der Fahrtenzahlen auf den Tramlinien 2 und 8 geführt haben:

- Durch die Inbetriebnahme des Betriebshofs Gerwigstraße konnten einige Kurse, die 2004 vom Betriebshof West eingesetzt wurden oder dort endeten und zum Einsatz- oder vom Endort Wolfartsweier zunächst einmal durch die ganze Stadt fahren, in den neuen Betriebshof verlegt werden. Somit fahren diese Fahrten in Tagesrandlage ab bzw. bis Tullaststraße und nicht mehr über den Marktplatz.
- Weitere geringfügige Änderungen haben sich bereits vor mehreren Jahren durch die netzweite Vereinheitlichung der Takte aller Tram-Linien und der Einführung des "nightliner" ergeben. So galt samstags der 10-Minuten-Takt 2004 zwischen 09:00 Uhr und 16:30 Uhr; heute von ca. 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr. Sonn- und feiertags galt 2004 der 20-Minuten-Takt bereits ab 06:00 Uhr, seit einigen Jahren besteht bedingt durch die zu dieser Zeit sehr geringe Nachfrage ein 30-Minuten-Takt zwischen 06:30 Uhr und 09:30 Uhr.

Bei der Bewertung der Qualität des Angebots in Aue sind neben den Linien 2 und 8 gerade für Tagesrandlagen auch die "nightliner"-Angebote der Buslinie NL 6 und der Anruf-Sammel-Taxi-Linie NL 16 einzubeziehen, die es 2004 noch nicht gab.

Die Frage zu vereinzelt Taktabweichungen bei den Linien 8 und 42 und zu vereinzelt Fahrwegabweichungen bei der Linie 42 wurde in der Anfrage bereits selbst korrekt beantwortet: dies sind Regelungen, die speziell für die Belange des Schülerverkehrs getroffen wurden, um für diese vergleichsweise große Kundengruppe möglichst optimierte Fahrmöglichkeiten zu bieten.

Das im Bereich der Bergwaldsiedlung zum Fahrplanwechsel geänderte Angebot der Buslinie 24 wurde in enger Abstimmung mit dem Stadtamt Durlach und der Bürgergemeinschaft Bergwald entwickelt. Die geänderte Fahrplananlage der Tramlinie 2 am Zündhütte ermöglicht es zu den Zeiten des 10-Minuten-Takts der Bahnen, den verlängerten Fahrweg durch die Bergwaldsiedlung zu fahren und trotzdem in beiden Richtungen günstige Anschlussverhältnisse am Zündhütte zu gewähren. Zu den Zeiten des 20-Minuten-Takts der Bahnen ist nur der bisherige Fahrweg möglich, wenn in beiden Richtungen gute Anschlüsse am Zündhütte bestehen sollen. Sonst könnte bei dem rund 4 Minuten längeren Fahrweg über die Heinrich-Weitz-Straße ein Anschluss an die Bahn am Zündhütte nur in eine Richtung gewährt werden.

Die Verkehrsbetriebe sind deshalb überzeugt, den Kunden im Raum Durlach ein attraktives Fahrplanangebot bereitzuhalten.