

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b>  Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW)  vom: 13.09.2010 eingegangen: 13.09.2010	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:  Verantwortlich:	<b>15. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>19.10.2010</b> <b>534</b> <b>24</b> <b>öffentlich</b> <b>Dez. 2</b>
<b>LKW-Maut auf Bundesstraßen</b>		

**A. Ist die B 10 innerhalb des Stadtgebietes von der LKW-Maut betroffen?**

Für die Benutzung der B 10 wird keine Maut erhoben.

**B. Ist die B 36 innerhalb des Stadtgebietes von der LKW-Maut betroffen?**

Für die Benutzung der B 36 wird ebenfalls keine Maut erhoben.

Ergänzend sei angeführt, dass in ganz Baden-Württemberg für keine Bundesstraße Maut erhoben wird.

**C. Wie steht die Verwaltung zur Einführung der LKW-Maut auf Bundesstraßen innerhalb des Stadtgebietes?**

Bei Fahrten im Fernverkehr würde eine LKW-Maut auf ein verhältnismäßig kurzes Teilstück durch Karlsruhe vermutlich überhaupt keine Veränderung bewirken, da sich die zusätzlichen Mautkosten kaum auf die Gesamtkosten einer Fernfahrt auswirken würden.

Im regionalen und insbesondere im städtischen Güterverkehr dagegen wären die Auswirkungen einer LKW-Maut eher kontraproduktiv. Hier ist gut vorstellbar, dass vermehrt Ausweichfahrten auf anderen innerstädtischen Straßen erfolgen. Dies würde eher zu einer Be- als zu einer Entlastung der Bewohner führen, da auch Wohnstraßen betroffen wären. Hinzu kommt, dass durch eine Maut die regionale Wirtschaft finanziell belastet werden würde.

**D. Welche Bemühungen unternimmt die Verwaltung, die Südtangente in die LKW-Maut einzubeziehen?**

Die Stadt Karlsruhe unternimmt aus den oben dargelegten Gründen derzeit diesbezüglich keine Bemühungen und beabsichtigt solche auch nicht in der Zukunft.