

ANTRAG Stadtrat Lüppo Cramer (KAL) Stadtrat Michael Kunz (KAL) KAL-Gemeinderatsfraktion vom 28. April 2008	Gremium:	51. Plenarsitzung Gemeinderat
	Termin: Vorlage Nr.: TOP:	10.06.2008 1423 20 öffentlich
Geschwindigkeitskontrollen zum Schutz und zur Erhaltung der Rheinbrücke		

- a) Die Stadt installiert direkt vor dem östlichen Brückenkopf der Rheinbrücke eine fest installierte Blitzanlage auf der rechten Spur (LKW-Spur).
- b) Die Stadt Karlsruhe spricht mit der Stadt Würth mit dem Ziel, die gleiche Anlage auf Pfälzer Seite zu installieren.

Sachverhalt / Begründung:

Da eine Sanierung der Rheinbrücke immer mit Verkehrsproblemen, mit (Teil-) Sper- rungen und hohen Kosten verbunden ist, sollte es Bestreben der Stadt und der zu- ständigen Straßenbehörden sein, die Rheinbrücke möglichst lange in gutem Zustand zu erhalten. Bei einer Begehung des Regierungspräsidium ins Innenleben der Rheinbrücke wurde der Nordtangenten-Kommission deutlich gemacht, dass fast ausschließlich zu schnell über die Brücke fahrender Schwerlastverkehr (voll belade- ne LKW, Tanklastwagen ...) für die Schäden an den Schweißnähten der Brücke ver- antwortlich ist.

Den Medien konnte entnommen werden, dass Ende August 2007 bei zwei Stichpro- ben direkt auf der Brücke jeweils innerhalb einer halben Stunde über 30 zu schnell fahrende LKWs erwischt wurden. Dies ist im übrigen auch gefährlich für den Verkehr. Daher hält die KAL stationäre Messstationen - auf die auch hingewiesen werden soll- te! - für unumgänglich, um die Lkw-Lenker zu bremsen.

gez. Lüppo Cramer

gez. Michael Kunz

Hauptamt - Sitzungsdienste -

30. Mai 2008