

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b>  Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW)  vom: 26.03.2012 eingegangen: 26.03.2012	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:  Verantwortlich:	<b>34. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>24.04.2012</b> <b>1062</b> <b>17</b> <b>öffentlich</b> <b>Dez. 4</b>
<b>Südostbahn - eine echte Ergänzung des Karlsruher Liniennetzes?</b>		

- A) Vor kurzen war in den Medien zu lesen, dass das Gartenbauamt neue Linden entlang der Haltestellenbauten der Südostbahn an der Ludwig-Erhard-Allee gepflanzt hat. Insgesamt 36 Linden standen bis Januar/Februar 2011 schon einmal dort und wurden wegen den Haltestellenbauten gefällt. Wie hoch belaufen sich die Kosten durch pflanzen/fällen und wieder pflanzen?**

Die Kosten für Pflanzung, Fällung und Neupflanzung betragen 56.000 €. Betroffen waren die Bäume in den Haltestellenbereichen, da eine Anpassung an Lage und Höhe der Bahnsteige notwendig war.

- B) Entlang der Ludwig-Erhard-Allee wurden verzinkte Beleuchtungsmasten gegen pulverbeschichtete ausgetauscht. Wie hoch belaufen sich hierfür die Gesamtkosten?**

Die Kosten für den Austausch der Beleuchtungsmaste betragen 18.500 €. Die Straßenbeleuchtung wird an die neuen Fahrleitungsmaste montiert. Die jetzt ausgegrabenen Maste werden wiederverwendet.

- C) Die Planung sieht in der Kreuzung Phillip-Reis-Straße mit der Baumeisterstraße eine Weichenverbindung zum Kronenplatz vor, nicht aber Richtung Tivoli und Hauptbahnhof. Ist hier noch eine spätere Änderung geplant?**

Die fehlende Abbiegebeziehung ist im Endzustand der Kombilösung am Mendelssohnplatz vorgesehen.

- D) Der Torso der Südostbahn an der Ludwig-Erhard-Allee erhält erst dann einen Sinn, wenn er am Kreisel - wie ursprünglich mal geplant - an den Bahnhof Durlach angeschlossen wird und am Mendelssohnplatz an die Kriegsstraße. Aus welchen Gründen wurde der Gleisanschluss Bf. Durlach - Ludwig-Erhard-Allee bis jetzt nicht weiterverfolgt und ist eine spätere Realisierung seitens der Verwaltung noch denkbar?**

Festzustellen ist, dass die Straßenbahn Südost kein Torso ist.

Die Linie S 31/S 32 übernimmt heute die schnelle Nahverkehrsverbindung zwischen Bruchsal, Durlach und Karlsruhe Hbf. An- und Abfahrzeiten an den Knotenpunkten sind gemäß „Integriertem Taktfahrplan“ in das übergeordnete Fahrplannetz des Landes eingebunden.

Um dennoch die Optionen einer langfristigen Ausschleifung offen zu halten, haben Stadt und VBK darauf hingewirkt, dass entsprechende Freihaltetrassen im Sinne einer vorausschauenden Planung berücksichtigt werden.

- E) Der Anschluss „Kriegsstraße“ im Bereich des Mendelssohnplatzes an die Ludwig-Erhard-Allee wird sich unserer Auffassung nach sehr schwierig gestalten. Welche Bauzeit ist allein für den Abschnitt Ettlinger Tor - Mendelssohnplatz - Ludwig-Erhard-Allee vorgesehen?  
Ist der Anschluss Kriegsstraße noch vor 2019 realisierbar?  
Wenn Nein - warum?**

Die Stadt geht nach wie vor davon aus, dass der Teil „Kriegsstraße“ der Kombilösung wie geplant 2018/2019 fertig gestellt wird. 2014/2015 soll mit dem Bau begonnen werden.