

<b>ANFRAGE</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>
<b>B'90/Die Grünen-OR-Fraktion</b>	Termin:	<b>13.07.11</b>
vom: 23.03.2011	TOP:	<b>1</b>
	Verantwortlich:	<b>öffentlich Stadtplanungsamt</b>
Thema: Bebauungsplanverfahren Pfinzstr. 104		

Bei der Bürgerbeteiligung zum geplanten Vorhabenbezogenen BBPL Pfinzstr. 104 wurden einige Fragestellungen bezüglich Lärmbelastung, Durchlüftung, Erschließung, Verschattung u.a. aufgeworfen. Hierzu haben wir folgende Fragen.

### **Anfrage:**

Wie viele Fahrbewegungen von Kfz gibt es auf der geplanten Zufahrtsstraße über die Pforzheimer Straße täglich?

Wie hoch ist die MIV Belastung der Pforzheimer Str. selbst?

Wie hoch jene der Pfinzstraße im Bereich der geplanten Bebauung?

Was sind konkret die direkten Auswirkungen bei Realisierung der Garagenausfahrt über die Pfinzstraße?

Welche Bedeutung hat konkret die angesprochene „Durchlüftung“ bei einem Vorhaben wie geplant auf die Umgebung?

Gibt oder gab es es für diese Fragestellung ähnlich gelagerte Projekte in KA, wurden hierzu Untersuchungen angestellt? Wenn ja was war das Ergebnis?

Wird auf die Fragestellungen bezüglich einer möglichen Verschattung eine erneute Simulation derselben erstellt?

gez. OR

Ralf Köster

Dr. Heike Puzicha-Martz

Winnie Kratzmeier-Fürst

Dietmar Maier

Gerhard Stolz

Martin Pötzsche