

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b>  Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW)  vom: 08.07.2011 eingegangen: 08.07.2011	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:  Verantwortlich:	<b>27. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>20.09.2011</b> <b>839</b> <b>20</b> <b>öffentlich</b> <b>Dez. 6</b>
<b>Verkehrsentlastung Hagsfeld</b>		

**A. Gibt es von Seiten der Verwaltung Überlegungen, die Kreuzungsbereiche Karlsruhe Nord/Elfmorgenbruchstraße und An der Tagweide/Am Storrenacker/Ruschgraben/Elfmorgenbruchstraße in absehbarer Zeit zu entzerren?**

Es ist erklärtes Ziel der Stadtverwaltung, Hagsfeld vom Durchgangsverkehr zu entlasten, davon wären auch die beiden Knotenpunkte an der Elfmorgenbruchstraße betroffen. In diesem Zusammenhang ist jedoch darauf hinzuweisen, dass ein verbesserter Verkehrsfluss an den Knotenpunkten der Elfmorgenbruchstraße u. U. zu einer noch höheren Verkehrsbelastung in Hagsfeld führen kann.

**B. Hat die Verwaltung auf Grund der örtlichen Gegebenheiten und des stetig ansteigenden Verkehrsaufkommens die Möglichkeit in Erwägung gezogen, die beiden genannten Kreuzungsbereiche in Verkehrskreisel umzuwandeln?**

Die Planungen für den Lückenschluss zwischen der Elfmorgenbruchstraße und der Haid-und-Neu-Straße im Zuge des Autobahnanschlusses Karlsruhe Nord sehen einen Umbau des Knotenpunktes an der Elfmorgenbruchstraße zu einem Kreisverkehr vor. In diesem Zusammenhang ist auf die laufenden Gespräche zwischen Stadt, Land und Bund zu verweisen, in denen die Finanzierung geklärt werden soll.

Ein Umbau des Knotens Elfmorgenbruchstraße/Ruschgraben/An der Tagweide/Am Storrenacker zu einem Kreisverkehr wurde bisher noch nicht diskutiert. Erste Berechnungen haben jedoch gezeigt, dass dadurch eine Verbesserung der Verkehrssituation bzw. eine Verkürzung der Staulängen einhergehen könnte. Der Vorschlag wird daher weiter geprüft.

**C. Ist eine solche Maßnahme oder ähnliche Maßnahme auf der Liste der zu behandelnden Problemfälle durch das Tiefbauamt oder wird sie dort aufgenommen?**

Es wird auf Punkt B verwiesen.

**D. Wann wäre ggf. mit einer Realisierung zu rechnen?**

Bzgl. der Weiterführung des Autobahnanschlusses Nord zur Haid-und-Neu-Straße wird auf Punkt B verwiesen.

Die Realisierung des neu diskutierten Kreisverkehrs Elfmorgenbruchstraße/Ruschgraben/etc. ist abhängig von der Erarbeitung einer baureifen Planung, der Verfügbarkeit von Haushaltsmitteln und ist derzeit nicht absehbar.