



# Nahverkehrsplan 2006

Landkreis Karlsruhe  
Stadt Karlsruhe  
Landkreis Rastatt  
Stadt Baden-Baden

# Inhaltsverzeichnis

<b>Gliederung</b>	<b>Seite</b>
Vorbemerkung	1
1 Einführung	1
1.1 Der Karlsruher Verkehrsverbund	1
1.2 Nahverkehrsplan und Nahverkehrsentwicklungsplan	2
2 Rahmenbedingungen	4
2.1 Raumordnerische Grundlagen	4
2.2 Demographische Bedingungen	4
2.3 Rechtliche Bedingungen	8
2.4 Finanzielle Bedingungen	9
3 Bilanzierung des Nahverkehrsplans 1998	14
4 Anforderungsprofil	18
4.1 Kategorisierung des ÖPNV-Netzes	18
4.2 Bedienungsstandards	20
4.3 Nachfragestandards	21
4.4 Erschließungsstandards	22
4.5 Verbindungsstandards	23
4.6 Standards für Haltestellen und Verknüpfungspunkte	23
4.7 Standards für Fahrgastinformation	27
4.8 Standards für Fahrzeuge	28
4.9 Anforderungen durch das Behindertengleichstellungsgesetz	28
4.10 Bewertung	29
5 Angebotskonzeption	31
5.1 Landkreis Karlsruhe	33
5.2 Stadt Karlsruhe	36
5.3 Landkreis Rastatt	39
5.4 Stadt Baden-Baden	40
6 Linienbündel	42
6.1 Landkreis Karlsruhe	44
6.1.1 Wettbewerb	44
6.1.2 Linienbündelung	44
6.2 Stadt Karlsruhe	50
6.3 Landkreis Rastatt	52
6.4 Stadt Baden-Baden	55

<u>Abbildungen</u>		Seite
Abb. 1	Prognose der Bevölkerungsentwicklung in der Region Mittlerer Oberrhein	4
Abb.2	Durchschnittsalter der Bevölkerung	5
Abb.3	Verkaufsentwicklung Schülermonatskarte und ScoolCard 1996/7 bis 2004/5	6
Abb. 4	Entwicklung der Altersgruppe der Schüler ab Klasse 5	6
Abb. 5	Fahrgastentwicklung im KVV 1995 bis 2005	10
Abb. 6	Fahrgeldeinnahmen im KVV 1995 bis 2005	10
Abb. 7	Tarifwabenplan mit Übergangsbereichen	15
 <u>Tabellen</u>		
Tabelle 1	Realisierung von wesentlichen Nahverkehrsprojekten	17
Tabelle 2	Mindestanzahl von Fahrten in Abhängigkeit von der Siedlungsgröße	20
Tabelle 3	Mindest-Taktzeiten in Abhängigkeit von der Netzkategorie	21
Tabelle 4	Einzugsbereiche von Haltestellen in Abhängigkeit vom Verkehrssystem	22
Tabelle 5	Ausstattungsstandards von Haltestellen	25
 <u>Anlagen</u>		
Anlage 1	Verbindungsstandards	
Anlage 2	Qualitätsanforderungen an Busse	
Anlage 3	Qualitätsanforderungen an Straßen- und Stadtbahnen	
Anlage 4	Linienbündel Kenndaten	

AST	Anrufsammeltaxi, in Germersheim Ruftaxi
AVG	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
BBL	Baden-Baden-Linie
BGG	Behindertengleichstellungsgesetz
BOKraft	Verordnung über den Betrieb von Kraffahrunternehmen im Personenverkehr
BoStrab	Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen
B+R	Bike and Ride
DB	Deutsche Bahn
DB AG	Deutsche Bahn Aktiengesellschaft
DB St&S	Deutsche Bahn Station und Service AG
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
FAG	Finanzausgleichsgesetz
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
HVZ	Hauptverkehrszeit
KVV	Karlsruher Verkehrsverbund
NVBW	Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg
NVP	Nahverkehrsplan
NVEP	Nahverkehrsentwicklungsplan
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖPNVG	ÖPNV-Gesetz
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
P+R	Park and Ride
RVS	Regionalbusverkehr Südwest GmbH
Schwbg	Schwerbehindertengesetz
SGB	Sozialgesetzbuch
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VU	Verkehrsunternehmen
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof