

STELLUNGNAHME zum Antrag	Gremium:	47. Plenarsitzung des Gemeinderates
	Termin:	19.02.2008
SPD-Gemeinderatsfraktion	Vorlage Nr.:	1273
vom: 03.01.2008	TOP:	11
eingegangen: 04.01.2008	Verantwortlich:	öffentlich Dez. 5
Machbarkeitsstudie über eine verkehrliche Verbindung zwischen Universität und Forschungszentrum durch eine "mono-rail"		

Die Stadtverwaltung unterstützt die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH (VBK) bei Planung und Bau von innovativen Verkehrssystemen. Erste Priorität sollte zunächst aber die bestehenden Systeme Stadt-/Straßenbahn und Bus haben. Das Forschungszentrum ist schienenmäßig an das Karlsruher Straßennetz angeschlossen und die VBK bietet bereits einen direkten Bus-Shuttle zwischen Forschungszentrum und dem Uni-Campus an. Sollten sich die Fahrgastzahlen auf hohem Niveau stabilisieren, ist eine Machbarkeitsstudie zu einem weiteren Ausbau sinnvoll. Eine vorzeitige Priorisierung eines Systems sollte dabei aber nicht erfolgen.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition:					
Ergänzende Erläuterungen:					
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		