

STELLUNGNAHME zum Änderungsantrag GRÜNE-Gemeinderatsfraktion vom: 17.09.2012 eingegangen: 17.09.2012	Gremium:	38. Plenarsitzung Gemeinderat
	Termin: Vorlage Nr.: TOP: Verantwortlich:	18.09.2012 1198 6 öffentlich Dez. 2
Integriertes Stadtentwicklungskonzept Karlsruhe 2020: Integrierte Stadtentwicklung ohne zusätzliche Straßen		

Die Verwaltung wird die neuesten Modal-Split-Daten auf Seite 110 einpflegen. Die Verwaltung empfiehlt, die vorgeschlagenen Änderungen auf Seite 113 nicht zu berücksichtigen.

Finanzielle Auswirkungen des Antrages				nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>
Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Kontierungsobjekt: PSP-Element:		Kontenart:			
Ergänzende Erläuterungen:					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>	Handlungsfeld: Alle		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/>	ja <input type="checkbox"/>	abgestimmt mit		

Zu 1.

Auf Seite 110 werden die Angaben zum Modal Split entsprechend der aktuellen Befragung angepasst (alt: 44 % MIV / 18 % ÖPNV / 16 % Fahrrad / 22 % zu Fuß neu: 34 % MIV / 17 % ÖV / 25 % Fahrrad / 24 % zu Fuß)

Die Verwaltung wird die neuesten Modal-Split-Daten auf Seite 110 einpflegen.

Zu 2. und 3.

Auf Seite 113 wird der Passus „Ziel ist eine weitere leistungsfähige Rheinquerung mit Anbindung an die B 36, um die Kapazitäten im Straßen- und Schienenverkehr deutlich zu erhöhen“ ersetzt durch „Ziel ist die leistungsfähige Rheinquerung für den Straßen- und den Schienenverkehr.“

Der Passus zum Ausbau der Verbindung Karlsruhe - Baden-Airpark wird gestrichen.

In dem intensiven einjährigen Diskussionsprozess mit Bürgerschaft, Verwaltung und Gemeinderat ist zuletzt im gemeinderätlichen Workshop in der Majolika die Fassung des Integrierten Stadtentwicklungskonzeptes Karlsruhe 2020 nach intensiver Diskussion im Konsens akzeptiert und zu den Themen Rheinquerung und Anschluss Baden-Airpark keine Einwendung eingebracht worden. Bei dem vorliegenden Konzept handelt es sich um ein Weißbuch, dessen Strategien und Einzelprojekte in einem Orientierungsrahmen lediglich umrissen und skizziert sind.

Die Verwaltung empfiehlt, die vorgeschlagenen Änderungen auf Seite 113 nicht zu berücksichtigen.