

Stellungnahme/Beratungsunterlage/Antwort

Antrag der FDP-Fraktion

vom: 13.11.2007

eingegangen am:13.11. 2007

Betreff: Radroute Grötzingen - Karlsruhe

Antrag der FDP-Fraktion:

Sachverhalt:

Die Planung der Radroute von Grötzingen nach Karlsruhe ist inzwischen fertig gestellt.

Anfrage:

Wie verläuft die geplante Radroute von Grötzingen nach Karlsruhe und ist eine ausreichende Beschilderung sichergestellt?

Mit freundlichen Grüßen

Renate Weingärtner, Fraktionsvorsitzende Hans Ritzel, OSR

Antwort der Ortsverwaltung:

Die Planung der Radroute Grötzingen-Durlach-Innenstadt ist fertig gestellt. Der Planungsausschuss hat in seiner Sitzung im Oktober 2007 dieser Planung zugestimmt

• Routenverlauf:

Pfinzuferweg - An der Pfinz - Grezzostraße - Überführung B 10 - Unterführung B 3 - Waldshuter Straße - Pforzheimer Straße - Durlacher Allee - Unterführung B 10 - Durlacher Allee - Kaiserstraße Ost

Hinzuweisen ist, dass es sich bei dieser Radroute nicht um eine direkte Verbindung zwischen Grötzingen und der Karlsruher Innenstadt handelt. Die Route besteht vielmehr aus den beiden Abschnitten Grötzingen-Durlach und Durlach-Innenstadt. Radfahrer, die von Grötzingen direkt nach Karlsruhe möchten, wählen eher den Weg nördlich von Durlach durch die Hub, über die Untermühlsiedlung zur Gerwigstraße.

Auf Grötzingener Gemarkung sind im Zuge der o.g. Route keine Maßnahmen (Umbau, Markierung) vorgesehen. Die Beschilderung wird jedoch, auch in Grötzingen, parallel zu der Realisierung erfolgen. Finanzmittel müssen im Haushalt noch eingestellt werden.

Eine weitere Radwegeverbindung zwischen Innenstadt (Hauptbahnhof) und Grötzingen besteht über den Stromberg-Enztal-Radweg (Radfernweg). Dieser ist bereits komplett ausgeschildert. Er beginnt am Hauptbahnhof Karlsruhe, verläuft in Nähe der Gleise nach Grötzingen und verlässt im Osten von Grötzingen die Stadtgrenze.

- Verlauf Stromberg-Enztal-Radweg zwischen Grötzingen und Innenstadt:
Pfinzuferweg - An der Pfinz - Grezzostraße - nördlich der Gleise - Richtung Süden (parallel Hubstraße) - Waldshuter Straße - Pforzheimer Straße - Durlacher Allee - Unterführung B 10 - Unterführung B 10 Alte Karlsruher Straße zur Johann-Strauß-Straße - Lortzingstraße - Mastweidenweg nördlich der Gleise - Rußweg südlich der Gleise - Langenbruchweg - Schwarzwaldbrücke - Schwarzwaldstraße - Hauptbahnhof
bzw. Gegenrichtung zwischen Mastweidenweg und Waldshuter Straße:
Mastweidenweg - Dornwaldstraße - Durlacher Allee - Unterführung Auer Straße - am Bahnhof Durlach vorbei - Richtung Osten in Waldshuter Straße