

<b>STELLUNGNAHME zur Anfrage</b> Stadträtin Bettina Lisbach (GRÜNE) Stadträtin Dr. Ute Leidig (GRÜNE) Stadtrat Alexander Geiger (GRÜNE) Stadtrat Johannes Honné (GRÜNE)  vom: 22.08.2011 eingegangen: 22.08.2011	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:  Verantwortlich:	<b>27. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>20.09.2011</b> <b>857</b> <b>38</b> <b>öffentlich</b> <b>Dez. 1</b>
<b>Hubschrauberstart- und -landeplatz auf dem Turmberg</b>		

**1. Wie beurteilt die Stadtverwaltung den Antrag eines Privatunternehmens für eine Start- und Landeerlaubnis auf dem Gelände des ehemaligen „Schmider-Areals“ auf dem Turmberg?**

Eine Außenstart- und Landeerlaubnis wird durch das Regierungspräsidium Karlsruhe als zuständiger Luftfahrtbehörde in einem eigenständigen nicht förmlichen Verwaltungsverfahren nach pflichtgemäßem Ermessen erteilt. Die Stadt Karlsruhe wurde vom Regierungspräsidium zum Antrag gehört. Es ist grundsätzlich ein Anliegen der Stadtverwaltung, Unternehmen, die zur wirtschaftlichen Entwicklung der Technologieregion Karlsruhe beitragen, zu unterstützen. Der Antrag war aber, u. a. wegen der Lage in einem sensiblen Landschaftsschutzgebiet, sorgfältig abzuwägen.

**2. Was ist Inhalt der Stellungnahme, die die Stadt Karlsruhe hierzu gegenüber dem Regierungspräsidium abgegeben hat?**

Die Stadt Karlsruhe hat sich differenziert zum Vorhaben geäußert. Aus den von der Stadt zu vertretenden Belangen ergaben sich keine hinreichenden Ablehnungsgründe. Im Falle einer Zulassung wurden verschiedene Auflagen zum Schutz von Erholungssuchenden und der örtlichen Wohnbevölkerung vorgeschlagen. Zugleich wurde um kritische Prüfung gebeten, ob die luftfahrtrechtlichen Voraussetzungen für eine Außenstart- und Landeerlaubnis nach § 25 Luftverkehrsgesetz tatsächlich vorliegen. Die Stadtverwaltung geht davon aus, dass diese Prüfung vom Regierungspräsidium, ggf. in Absprache mit dem für die Fachaufsicht zuständigen Verkehrsministerium, sachgerecht erfolgt ist.

**3. Mit wie vielen Starts und Landungen pro Jahr ist zu rechnen, wenn der Antrag durch das Regierungspräsidium bewilligt wird?**

Die Erlaubnis wurde zwischenzeitlich mit Bescheid vom 12.08.2011 erteilt. Ausgehend von den Forderungen und Vorschlägen der Stadt hat das Regierungspräsidium die Erlaubnis auf 20 Starts und 20 Landungen (insgesamt 40 Flugbewegungen) unter Widerrufsvorbehalt und befristet bis zum 31.08.2012 beschränkt. An Sonn- und Feiertagen dürfen keine Flugbewegungen stattfinden.

**4. Für welche Tages- und Nachtzeiten wurde die Start- und Landeerlaubnis beantragt?**

Die Erlaubnis wurde auf Tagflüge (von 30 Minuten nach Sonnenaufgang bis 30 Minuten vor Sonnenuntergang) beschränkt.

---

**5. Wird die Start- und Landeerlaubnis für gewerbliche und/oder für private Zwecke beantragt?**

Die Start- und Landeerlaubnis wurde nur für gewerbliche Zwecke beantragt und auch nur für diese Zwecke erteilt. Auf Vorschlag der Stadt wurde verfügt, dass der Luftfahrtbehörde zum 01.02.2012 und zum 31.08.2012 genaue Aufzeichnungen über Datum, Uhrzeit und Zweck der durchgeführten Flüge vorzulegen sind.

**6. Wie wird die Notwendigkeit für die Helikopterflüge vom Antragsteller begründet?**

Bei dem Antragsteller handelt es sich um ein in Karlsruhe ansässiges, bundesweit operierendes Unternehmen der IT-Branche. Im Rahmen der Kundenbetreuung hat sich die Firma nach eigenen Angaben bei „Notfällen“, z. B. Systemausfällen, zu schnellstmöglichem Service binnen weniger Stunden verpflichtet. Die Start- und Landeerlaubnis für das Gelände am Turmberg wurde demnach beantragt, da vom Baden-Airpark Helikopter wetterbedingt nicht immer unter Sichtflugbedingungen starten können und ferner die Zeit für den Transfer zum Flughafen eingespart wird.

**7. Mit welchen Lärmbelastungen in dB(A) ist in welchem Umkreis zu rechnen? Mit welchen Auswirkungen für Erholung sowie für lärmempfindliche Tierarten im Landschaftsschutzgebiet Turmberg-Augustenberg ist zu rechnen, wenn die Genehmigung erteilt wird?**

Eine exakte Lärmprognose wurde nicht erstellt. Der Helikopter verfügt über die notwendigen aktuellen Lärmschutzzertifikate. Nach Ansicht des Regierungspräsidiums Karlsruhe dürften die Lärmauswirkungen - bedingt durch die vorgegeben An- und Abflugrouten, die außerhalb von Wohngebieten oder Erholungswaldflächen gelegt wurden - nicht zu erheblichen Belästigungen oder Störungen führen. Geringfügige Beeinträchtigungen des Naturgenusses und der Erholung durch den Betrieb des Helikopters sind nicht auszuschließen. Es wird jedoch nicht von einer Störintensität ausgegangen, die den Schutzzweck des Landschaftsschutzgebiets verletzt. Erhebliche Störungen geschützter Tiere werden nach summarischer Prüfung nicht prognostiziert. Dabei ist zu beachten, dass das Gelände parkartig angelegt ist und keine sensible naturnahe Fläche darstellt.

**8. Sieht die Verwaltung die Gefahr, dass hier ein Präzedenzfall geschaffen wird, der im Stadtgebiet Nachahmer/-innen finden könnte?**

Die Stadtverwaltung hat sich mit dieser Frage intensiv auseinandergesetzt und diese Frage auch gegenüber dem Regierungspräsidium problematisiert. Die Stadtverwaltung hat betont, dass die Zustimmung nur unter engen Voraussetzungen erteilt werden kann, so dass ein Gegensteuern bei Berufungsfällen möglich ist und ein restriktiver Umgang mit Erlaubnisansträgen erwartet werde. Diesem Anliegen hat das Regierungspräsidium auch dadurch Rechnung getragen, dass die luftverkehrsrechtliche Erlaubnis unter Widerrufsvorbehalt steht und in ihrer Gültigkeit auf ein Jahr befristet ist, so dass ggf. eine „Korrektur“ der Entscheidung innerhalb eines überschaubaren Zeitraums möglich ist.

**9. Warum wurde dem Gemeinderat keine Gelegenheit gegeben, über den gesamten Sachverhalt und die Stellungnahme in einem Fachausschuss zu beraten?**

Wie unter Ziffer 1 dargestellt, handelt es sich um ein luftverkehrsrechtliches Verwaltungsverfahren, welches das Regierungspräsidium in eigener Zuständigkeit durchführt. Formale Beteiligungspflichten existieren nicht. Das Regierungspräsidium entscheidet grundsätzlich nach eigenem Interesse, welche Behörden im Verfahren gehört werden.

In diesem Kontext handelt es sich bei der Frage der Erteilung einer Außenstart- und Landeerlaubnis für einen Hubschrauber auf einem einzelnen Grundstück um ein Verfahren, in dem die Stadt

---

Karlsruhe als Träger der unteren staatlichen Verwaltungsbehörden (insbesondere Naturschutzbehörde) und nicht als Träger der Planungshoheit beteiligt worden ist.

Der staatliche Aufgabenbereich (Weisungsaufgaben) wird aber nach § 44 Abs. 3 Gemeindeordnung grundsätzlich vom Oberbürgermeister in eigener Zuständigkeit erledigt. Eine Befassung des Gemeinderates oder seiner Ausschüsse ist in diesen Fällen grundsätzlich nicht vorgesehen.

Lediglich in Fällen von einer gewissen kommunalpolitischen Bedeutung war es in der Vergangenheit Praxis des Bürgermeisteramtes, vor Entscheidung des Oberbürgermeisters oder Abgabe einer Stellungnahme an die nächsthöhere Behörde den Gemeinderat oder einer seiner Ausschüsse zu beteiligen, um auch dieses Votum mit in die Bewertung der unteren staatlichen Verwaltungsbehörde einfließen zu lassen, ohne jedoch hieran gebunden zu sein.

Vor diesem Hintergrund wurde im vorliegenden Fall keine Notwendigkeit gesehen, den Gemeinderat oder einen seiner Ausschüsse im Rahmen der Anhörung als untere Verwaltungsbehörde zu beteiligen. Vielmehr handelt es sich im vorliegenden Fall um eine auf Durlach begrenzte, lokale Angelegenheit. Demzufolge wurde diese Angelegenheit auch im Ortschaftsrat Durlach am 04.05.2011 behandelt.