

ANFRAGE Stadtrat Eduardo Mossuto (FW) Stadtrat Jürgen Wenzel (FW) vom 06.04.2011	Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP:	24. Plenarsitzung Gemeinderat 24.05.2011 732 13 a öffentlich
Rheinbrücke Karlsruhe-Maxau: Generalsanierung		

- A. Wann genau fand die letzte Brückenhauptprüfung nach DIN 1076 an der Rheinbrücke (nicht Bahnbrücke) zwischen Karlsruhe und Wörth statt?
- B. Liegen die Ergebnisse dieser Prüfung vor und ist darin explizit „von der Notwendigkeit einer Generalsanierung im Jahr 2015“ die Rede?
- C. Stimmt es, dass sich die Zustandsnote der Rheinbrücke von 3,8 im Prüfbericht 2003 aufgrund der im seinerzeitigen Prüfbericht empfohlenen und durchgeführten Sanierungsmaßnahmen auf die Zustandsnote 2,8 im Prüfbericht 2010 verbessert hat?
- D. Geht aus dem vorliegen Prüfbericht hervor, dass die Notwendigkeit des Bau einer 2. Rheinbrücke besteht?

Sachverhalt/Begründung:

Immer mal wieder ist in den Medien von einer "anstehenden Generalsanierung der vorhandenen Rheinbrücke im Jahr 2015" zwischen Karlsruhe und Wörth zu lesen. Wenig hingegen von dem Ergebnis des alle sechs Jahre gesetzlich vorgeschriebenen Prüfberichtes nach DIN 1076. Die Rheinbrücke zwischen Karlsruhe und Wörth müsste nach unseren Erkenntnissen im Jahr 2010 nach DIN 1076 geprüft worden sein, so dass die nächste Brückenhauptprüfung frühestens im Jahr 2017 erfolgen wird.

unterzeichnet von:

Eduardo Mossuto

Jürgen Wenzel

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -
12. Mai 2011