

| | | |
|--|---|--|
| BESCHLUSSVORLAGE STADT KARLSRUHE Stadtamt Durlach | Gremium: Termin: Vorlage Nr.: TOP: | Ortschaftsrat Durlach 13.05.2009 2 öffentlich Tiefbauamt |
| Straßenzustandsbericht des Tiefbauamtes | | |

| Beratungsfolge | Sitzung am | TOP | ö | nö | Ergebnis |
|---|------------|-----|--------------------------|--------------------------|----------|
| Ältestenrat | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Ausschuss für Planung, Bauwesen und Umwelt | | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| Kulturbeirat | | | | | |

1. Straßenzustandserfassung

Im 2-jährlichen Rhythmus wird das gesamte Karlsruher Straßennetz visuell erfasst und in 5 Zustandsstufen eingeteilt. Die letzte Erfassung erfolgte zum Jahresende 2008.

Neben der Sicherstellung eines gezielten Einsatzes von Finanzmitteln soll die regelmäßige Zustandsbeschreibung insbesondere Tendenzen zur Zustandsentwicklung des Straßennetzes erkennen lassen.

Die neuerliche Bestandsaufnahme zeigt keine Trendwende zum Besseren. Die im Folgenden genannten %-Zahlen sind mit den entsprechenden Werten aus den Vorjahren nicht direkt vergleichbar, weil sich durch die Nacherfassung von Straßen, Wege und Plätze die Länge der Straßen und Wege in der Gesamtstrecke von bisher ca. 700 km auf 915 km erhöht hat. Bereinigt um diesen Effekt befindet sich die Qualität der Verkehrsflächen weiter in einem leichten Abwärtstrend.

In den kritischen Zustandsklassen 4 und 5 (dringender Erneuerungsbedarf) befinden sich 10,8 % des Straßennetzes. Davon entfallen auf Durlach 1,1 %, entsprechend 9,7 km. Zur Erneuerung dieser Straßen sind stadtweit 56 Mio. € erforderlich. Auf Durlach entfallen hiervon 6,7 Mio. €.

2. Finanzrahmen für den DHH 2009/2010

Für den Erhalt und die Erneuerung von Straßen hat der Gemeinderat im Sammelkonto „Gemeindestraßen - Umbau und Verbesserung“ insgesamt 10 Mio. € zur Verfügung gestellt. Davon entfallen 2,38 Mio. € (24 %) auf das Straßennetz in Durlach.

3. Geplante Vorhaben in Durlach

Folgende Maßnahmen sind zur Durchführung vorgesehen:

| | Kostenrahmen in T € |
|--|---------------------|
| 1. Spitalstraße/Zehntstraße | 390 |
| 2. Bergstraße | 190 |
| 3. Schinnrainstraße | 450 |
| 4. Marstallstraße | 95 |
| 5. Kastellstraße | 450 |
| 6. Hildebrandstraße (zw. Reichenbach- und Auer Straße) | 174 |
| 7. Hauptbahnstraße | 64 |
| 8. Kärntner Straße (zw. Bergstr. und Schlesier Straße) | 160 |
| 9. Am Burgweg | 180 |
| 10. Treppen- und Gehwegsanierung Bergwald | 185 |
| 11. Feldwege, sonstige kleinere Maßnahmen | <u>47</u> |
| Summe ca. | 2.385 |

4. Information über weitere Maßnahmen im Bereich des Tiefbauwesens

Außerhalb des eigentlichen Beratungsgegenstands soll der Ortschaftsrat über weitere Investitionen im Tiefbaubereich informiert werden:

| | Kostenrahmen in T € |
|------------------------------------|---------------------|
| Hochwasserrückhaltebecken Rittnert | 700 |
| Entwässerung Netzsanierungen | 250 |
| Straßenbrücke Hubstraße über B 10 | |
| Ortsumgehung Durlach | 400 |
| Hangsicherungen | <u>250</u> |
| Summe ca. | 1.600 |

| | | | | | |
|--|-----------------------------|--|---|-------------------------------|-----------------------------|
| Finanzielle Auswirkungen | | | | nein <input type="checkbox"/> | ja <input type="checkbox"/> |
| Gesamtaufwand der Maßnahme | Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.) | Finanzierung durch: Städtischen Haushalt <input type="checkbox"/> Investitionspauschale <input type="checkbox"/> | Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen) | | |
| | | | | | |
| Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen: | | | | | |
| Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant | | nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> | Handlungsfeld: | | |
| Abstimmung mit städtischen Gesellschaften | | nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> | abgestimmt mit | | |