

<b>STELLUNGNAHME zum Antrag</b>	Gremium:	<b>Ortschaftsrat Durlach</b>	
	OR-Fraktion B 90 / Die Grünen	Termin:	<b>10.11.2010</b>
	vom: 05.10.2010	TOP:	<b>3</b>
	eingegangen: 05.10.2010	Verantwortlich:	<b>öffentlich Stadtplanungsamt</b>
<b>Barrierefreiheit Unterführung Bahnhof Durlach Richtung Untermühlsiedlung</b>			

Die Notwendigkeit sowohl eines barrierefreien Zugangs von der Untermühlsiedlung zum Bahnhof Durlach als auch nach Durlach selbst ist erkannt.

Erste Überlegungen für Aufzug- und Rampenlösungen zeigen die Machbarkeit. Inwieweit eine kurzfristige Realisierung wegen der hohen Kosten möglich ist, kann derzeit nicht abgesehen werden.

Im Zusammenhang mit den geplanten P+R-Plätzen auf der ehemaligen B 10 (jetzt K 9659) und einer barrierefreien Erschließung der VBK-Bahnsteige gibt es Überlegungen für eine ebenerdige Querung. Das Stadtplanungsamt wird die verschiedenen Möglichkeiten gemeinsam mit den Verkehrsbetrieben und dem Tiefbauamt weiter präzisieren und über die Ergebnisse berichten.

Finanzielle Auswirkungen				nein <input type="checkbox"/>	ja <input checked="" type="checkbox"/>
Gesamtaufwand der Maßnahme	Einnahmen (Zuschüsse u. Ä.)	Finanzierung durch städtischen Haushalt	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)		
Haushaltsmittel stehen nicht zur Verfügung. Finanzposition: Ergänzende Erläuterungen: Kosten können erst nach erfolgter Planung abgeschätzt werden.					
Karlsruhe Masterplan 2015 - relevant	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		Handlungsfeld:		
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		durchgeführt am		
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften	nein <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>		abgestimmt mit		