

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| BESCHLUSSVORLAGE | Gremium: | Ortschaftsrat Grötzingen |
| STADT KARLSRUHE Ortsverwaltung Grötzingen | Termin: Vorlage Nr. TOP: | 02.05.2012 187 3 öffentlich |
| Sanierung der Geh- und Radwegbrücke über die DB/B10 westlich des Bahnhofs | | |

Situation

Die Geh- und Radwegbrücke überspannt die Bahngleise sowie die B 10 westlich des Bahnhofs Grötzingen. Die Brücke liegt im Zuge einer stark frequentierten Geh- und Radwegverbindung von Grötzingen nach Durlach.

Das 1968 hergestellte Bauwerk weist erhebliche Schäden bzw. Sicherheitsmängel auf und muss daher grundlegend saniert werden.

Sanierung

Die nicht mehr verkehrssicheren Oberleitungsschutzdächer müssen abgebrochen und durch eine Konstruktion nach neuen Richtlinien ersetzt werden. Die korrodierten Geländer sind zu beseitigen und durch höhere radfahrersichere Geländer zu ersetzen. Ebenso müssen die Gehwegübergänge erneuert werden.

Umfangreiche Betonsanierungen auf dem Überbau und an den Widerlagern sind durchzuführen. Auf dem Überbau ist die Kunststoffbeschichtung zu erneuern.

Der Bauwerksabschnitt über der B 10 steht in der Unterhaltungslast des Landes Baden - Württemberg. Dieser Bereich soll ebenfalls mit der Baumassnahme saniert werden.

Eine nochmalige Überprüfung der Schäden im Zuge der Ausführungsplanung zeigte dass das Tausalz verstärkt in den ungeschützten vorgeschädigten Beton eingedrungen war. Der Beton muss deshalb bis auf die Bewehrung durch Hochdruckwasserstrahlen auf ganzer Querschnittsbreite abgetragen werden. Anschließend wird ein Deckbeton aufgebracht. Die gewundenen Rampen zur Eisenbahnstraße und zum Gelände zwischen der B 10 und der Bahnstrecke sind von diesen starken Chlorideinträgen nicht betroffen und erfordern keinen großflächigen Betonabtrag.

Infolge des geänderten Bauverfahrens ist gegenüber der ursprünglichen Planung eine Vollsperrung der Brücke erforderlich. Um die Beeinträchtigung für die Nutzer zu minimieren sollen diese Arbeiten hauptsächlich mit den Sommerferien ausgeführt werden. Auf Grund der Vollsperrung wird eine entsprechende Umleitungsstrecke für die Nutzer angeboten und ausgeschildert.

Bauausführung

Der Beginn der Bauarbeiten ist für den 29.05.2012 vorgesehen. Dabei wird die Brücke voraussichtlich vom 5.07. bis 7.09.2012 voll gesperrt. Die Arbeiten im Gleisbereich sollen nachts bei Gleissperrung durchgeführt werden.

Umleitung Radweg

