

<b>ANTRAG</b>  Ortschaftsrat Dr. Walter Tromm und die CDU Ortschaftsratsfraktion  vom 13. Januar 2010	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:	<b>Ortschaftsrat Hohenwettersbach</b>  <b>27. Januar 2010</b> <b>04</b> <b>02</b>  <b>öffentlich</b>
<b>Radweg Hohenwettersbach Richtung Wolfartsweier auf der Tiefentalstraße</b>		

## **Radweg Hohenwettersbach Richtung Wolfartsweier auf der Tiefentalstraße**

### Antrag:

Erstellung eines Radweges bergab in Richtung Zündhütte von Hohenwettersbach bis zum Zündhütte. Der vorhandene Radweg (talaufwärts) vom Zündhütte in Richtung Hohenwettersbach ist derzeit zu schmal, um gefahrlos einen Begegnungsverkehr (talabwärts und -aufwärts) neben dem Fußgängerweg einzurichten. Deshalb muss geprüft werden, ob eine Verbreiterung dieses Weges in Betracht kommt oder ob neben der talabwärts führenden Straße ein neuer Radweg talwärts angelegt werden muss.

Zunächst sollten von der Stadt Karlsruhe verschiedene Konzepte erarbeitet werden, um genau und detailliert prüfen zu können, welche Varianten die sichersten, aber auch kostengünstigsten sind. Diese verschiedenen Varianten sollten dann in einer Bürgeranhörung bzw. öffentlichen Sitzung des Ortschaftsrates mit den Bürgern der Orte Hohenwettersbach und Durlach-Bergwald (Bürgerverein) erörtert werden, um für die Bürger eine optimale Lösung zu finden.

### Begründung / Derzeitige Situation:

Die CDU - Fraktion begrüßt die neu eingerichteten 3d Fahrbahnmarkierungen auf dem Mittelstreifen der Tiefentalstraße ab der Kreuzung Bergwald bis zum Zündhütte in den Kurvenbereichen. Die Beobachtungen zeigen, dass die Autofahrer jetzt mit deutlich verlangsamer Geschwindigkeit in den Kurvenbereichen fahren, wodurch die Unfallgefährdung offenbar deutlich reduziert werden konnte.

Problematisch erscheint aber die Nutzung der Fahrbahn talwärts in Richtung Zündhütte für Radfahrer. Die Fahrbahnen sind so schmal, dass Radfahrer innerhalb der Fahrbahnmarkierungen nicht überholt werden können. Da Autofahrer damit praktisch auf der gesamten Strecke zwischen Einbiegung Bergwald und Zündhütte nicht mehr überholen können, fühlen sich Radfahrer von den hinter ihnen fahrenden Autofahrern bedrängt. Dies könnte in Zukunft verstärkt zu Gefahrensituationen führen, zumal die Straße schon vorher nicht als ideal für Radfahrer angesehen werden musste.

unterzeichnet von:

Dr. Walter Tromm  
Ortschaftsrat

Petra Wefels-Wissmann  
Fraktionsvorsitzende