

<b>ÄNDERUNGSANTRAG</b>  Stadträtin Bettina Lisbach (GRÜNE) Stadtrat Johannes Honné (GRÜNE) Stadtrat Alexander Geiger (GRÜNE) GRÜNE-Gemeinderatsfraktion  vom 14. November 2012	Gremium:  Termin: Vorlage Nr.: TOP:	<b>40. Plenarsitzung Gemeinderat</b>  <b>20.11.2012</b> <b>1270</b> <b>17</b>  <b>öffentlich</b>
<b>Masterplanprojekt Verkehrsentwicklungsplan Karlsruhe (VEP): Schlussbericht</b>		

1. Punkt MIV.3 (Seite 77): Am Ende des ersten Absatzes wird ergänzt:  
"Der Öffentliche Verkehr hat dabei weiterhin höchste Priorität."
2. Im Zielplan für 2025 (Plan 5-8) werden die Geschwindigkeiten so eingezeichnet, wie sie mit den Maßnahmen MIV.9 bis MIV.11 (Seite 82) angestrebt werden.

#### **Sachverhalt / Begründung:**

Im Baustein Öffentlicher Verkehr wird bei Maßnahmen der Verkehrssteuerung zur Reduzierung von Störungen im Betrieb nur auf den Baustein Fließender MIV hingewiesen. Ein Ampel-Vorrang für Straßenbahnen wird dort nicht erwähnt. Daher sollte im Teil MIV der Vorrang des Öffentlichen Verkehrs genannt werden.

Beim Zielplan ist nicht maßgebend, ob aktuell die Bedingungen der Verwaltungsvorschrift erreicht werden; denn diese Rahmenbedingungen können sich bis zum Jahr 2025 durchaus ändern. Stattdessen ist der politische Wille entsprechend den Maßnahmen darzustellen:

Zum Beispiel haben die Ortschaftsräte von Hohenwettersbach bzw. Stupferich einstimmig bzw. mehrheitlich Tempo 30 gewünscht; und auch in Wettersbach wurde Tempo 30 nachts gefordert. Der Gemeinderat hat sich für niedrigere Geschwindigkeit in der Eckenerstraße ausgesprochen.

unterzeichnet von:  
Bettina Lisbach  
Johannes Honné  
Alexander Geiger

Hauptamt - Ratsangelegenheiten -  
16. November 2012